# Proa al Centro N° 167 – 12/03/2016

**RECORDAMOS EL FALLECIMIENTO DEL ALMIRANTE BROWN – 03/03/1857**

1. [A manera de prólogo](#AManera)
2. [Efemérides](#Efemerides)
3. [Noticias del Liceo](#Liceo)
4. [Noticias del Centro](#Centro)
5. [Actualidad](#Actualidad)
6. [Variedades](#Variedades)
7. [Consejos Útiles](#Consejos)
8. [Colaboraciones](#Colaboraciones)
9. [Proa al Centro en el Recuerdo](#Recuerdo)
10. [Galería de Imágenes](#Imagenes)
11. [Calendario de Actividades](#Actividades)
12. [Contactos Liceanos](#Contactos)
13. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#Trabajo)
14. [Nuestra base de datos](#Padron)
15. [Links](#Links)
16. A manera de prólogo

Bienvenidos a esta nueva Proa al Centro N° 167, ya inmersos en este 2016 que ha traído nuevos vientos a la República.

El año y la gestión del nuevo gobierno se vienen acomodando, y los acompañamos desde nuestra posición tratando de colaborar con la labor educativa de nuestro Liceo. En ese sentido, hemos tenido buena acogida con las nuevas autoridades del Ministerio de Defensa, teniendo previsto un encuentro en la ciudad de Mendoza el 8 de abril con el Ministro de Defensa Julio César Martinez, en el marco del próximo encuentro plenario con las asociaciones de graduados, egresados y ex cadetes de los liceos militares, navales y aeronáutico.

También hemos llevado a feliz término las gestiones para poder volver a utilizar nuestro anexo, lo que trajo un importante alivio a la congestionada situación que veníamos sufriendo desde el año pasado. Esperamos poder consolidar esta situación para contar con un grado razonable de previsibilidad a futuro.

«El estudiar sin reflexión carece de sentido, pero la reflexión sin estudio es peligrosa».

Confucio “K'ung-fu-tzu, literalmente «Maestro Kong»” (Qufu, 551 a. C. – Lu, 479 a.

C.) pensador chino, procedente de una familia noble arruinada.

1. Efemérides y hechos destacados de marzo

**09/1454**: Nace -en Florencia- Américo Vespucio, astrónomo y navegante italiano.

**05/1512**: Nace en Rupelmonde -Flanders- Gerardus Mercator, geógrafo y cartógrafo belga.

**05/1575**: Nace -en Eton, Buckinghamshire- William Oughtred, ministro anglicano y matemático inglés inventor de la regla de cálculo y el primero en utilizar el símbolo "x" para la multiplicación y las abreviaturas "sin", "cos" y "tan" para las funciones trigonométricas seno, coseno y tangente.

**25/1582**: Hasta la reforma del calendario de 1582 el 25 de marzo era el primer día del año para los cristianos.

**11/1641**: Combate naval de Mbororé librado por los jesuitas, apoyados por indios guaraníes, contra los bandeirantes portugueses.

**24/1693**: Nace -en Foulby, Yorkshire- John Harrison, relojero inglés famoso por haber diseñado y puesto en funcionamiento el primer reloj marítimo de alta precisión, suficiente como para determinar la longitud cuando se ha recorrido largas distancias.

**02/1811**: Combate de San Nicolás de los Arroyos.

**12/1813**: Día del Escudo Nacional.

**01/1814**: Don Guillermo Brown es nombrado Comandante de la Marina de Estado.

**10/1814**: Combate Naval de Martín García (primera fase).

**15/1814**: Combate naval de Martín García (segunda Fase), en que se ocupa la isla.

**28/1814**: Combate naval de Arroyo de la China.

**23/1839**: El primer uso del que se tenga registro de la sigla "OK" aparece en el Boston Morning Post.

**17/1852**: El Coronel de Marina Francisco José Seguí, al mando de la fragata "25 de Mayo", toma posesión de la isla Martín García que estaba ocupada por efectivos uruguayos.

**14/1879**: Nace -en Ulm- Albert Einstein, físico suizo-estadounidense de origen alemán galardonado con el Premio Nobel de Física en 1921 y considerado el científico más importante del siglo XX.

**27/1887**: Dan comienzo las obras para construir el puerto de Buenos Aires, bajo la dirección del Ingeniero Madero.

**01/1893**: Se dispone que la Escuela Naval Militar se instale en Palermo, en el edificio que ocupaba el Colegio Militar.

**17/1898**: John Holland hace la primera demostración de su submarino en Staten Island -New York- durante 100 minutos; no fue el primer sumergible, pero es reconocido como el primero de uso práctico.

**14/1915**: La marina de guerra británica hunde el acorazado alemán SMS Dresden frente a la costa chilena, en el marco de la Primera guerra mundial.

**05/1945**: Día Nacional del Gas.

**29/1950**: Se afirma el pabellón en el transporte A.R.A. "Bahía Aguirre".

**01/1966**: Horacio Acavallo gana el título mundial de boxeo de peso mosca en Tokio al vencer a Takayama.

**17/1981**: Se afirma el pabellón en el buque escuela A.R.A. "Piloto Alsina".

**19/1982**: Un grupo de obreros embarcados en el transporte A.R.A. "Bahía Buen Suceso" desembarca en el puerto de Leith, isla San Pedro, archipiélago Georgias del Sur, y ello motiva la reacción del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, derivando en una serie de acaecimientos que dan origen al conflicto armado por las islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur.

**06/1987**: Naufraga en las afueras del puerto belga de Zeebrugge el ferry "Herald of Free Enterprise", causando 188 víctimas, en el peor naufragio británico después del Titanic en tiempos de paz.

**14/1988**: Día de Pi (3/14), celebrado por primera vez a iniciativa de Larry Shaw, un físico del San Francisco Exploratorium.

**24/1989**: El buque tanque Exxon Valdez encalla en Prince William Sound, derramando cerca de 42000 m3 de petróleo crudo sobre 2100 km. de la costa de Alaska, provocando una de las mayores catástrofes ambientales de la historia originadas por el ser humano.

**17/1992**: Una explosión vuela la Embajada de Israel en Buenos Aires.

**30/1999**: Se afirma el pabellón en el buque multipropósito A.R.A. "Ciudad de Zárate".

**11/2011**: Un terremoto de magnitud 9.0 con epicentro en el mar, frente a la costa de Honshu crea un tsunami que azota las costas de Japón dejando más de 20.000 víctimas fatales.

**13/2013**: Es elegido Papa Francisco -Jorge Mario Bergoglio- el primero no europeo, argentino y jesuita.

1. Noticias del Liceo

**PERIODO PRELIMINAR DE LA PROMOCIÓN 65 2016**

El pasado 22 de Febrero, se dio inicio a la etapa del reclutamiento de la Promoción 65 del Liceo Naval Militar “Alte. G. Brown”.

Es una mañana calurosa y con muchas expectativas, donde los cadetes de 5° año le dan la bienvenida a la Institución. Donde los mismos les enseñan las rutinas de los cadetes y la formación militar.

El Sr. Jefe de Cuerpo Capitán de Fragata Don Adrián Ignacio Lukaszewicz presidio la ceremonia de pabellón, donde les dio la bienvenida al periodo preliminar de adaptación.

* <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1297>

- - - - -

**CEREMONIA INICIO CICLO LECTIVO 2016**

4 marzo, 2016. Vicente Lopez, esta mañana se realizó la ceremonia de inicio del ciclo lectivo 2016.

El Sr. Director del Liceo Naval Militar Alte. G. Brown dio inicio al Ciclo lectivo 2016 reconociendo el mérito de los cadetes que por excelente desarrollo se hicieron acreedores de los premios que a continuación se detallan.

Durante la ceremonia se realizó el cambio de bandera a la cadete de 4° año Tatiana, Farias y los escoltas de bandera, Cadete de 4° año Ignacio, Regazzolli y Tomas Selles Mussi.

Se entregaron las jinetas de Brigadieres a los Siguientes Cadetes:

BRIGADIER PRINCIPAL ACEVEDO, Ailen Daiana

BRIGADIER PRIMERO D´AGOSTINO, Celeste A.

BRIGADIER PRIMERO CAMPOS I., Francisco F.

BRIGADIER PRIMERO VALERIANO, Cristian N.

BRIGADIER PRIMERO TERAN V., Melanie

BRIGADIER PRIMERO PARGA, Daniela Elisa

BRIGADIER CUEVA R., Thomas A.

Al finalizar la ceremonia La Sra. Regente Cynthia Castro pronunció palabras alusivas reconociendo los años de servicio y su gran transcendencia a la Señora Profesora Mingrone de Camarota y al Sr. Profesor Hugo Henjes.

A continuación el cuerpo de cadetes se retiró desfilando a sus receptivas actividades.

* <http://www.liceobrown.edu.ar/?p=1346>

1. Noticias del Centro

NAUTICA

Comunicamos a los Sres. Nautas que el acceso a las marinas por agua permanecerá cerrado. La entrada y salida de las embarcaciones se podrá realizar con personal de marinería.

- - - - -

PILETA

A partir del 7 de marzo la pileta abrirá sólo los sábados, domingos y feriados en el horario de 10 a 19 hs. Oportunamente se comunicará a los socios la fecha de cierre de la temporada

- - - - -

CONTROL DE ACCESO

Con el objetivo de evitar que personas que no pueden permanecer en el predio ocupen la zona del parque, se solicitará a los ocupantes de estos espacios los respectivos carnets, por lo que les solicitamos tengan a mano los mismos. Agradecemos a los socios su colaboración y comprensión.

- - - - -

MANTENIMIENTO DE CANCHAS

Por tareas de mantenimiento las canchas 1 y 2 están clausuradas hasta el 18/03.

- - - - -

BAR DE TENIS Y QUINCHO CONCESIONARIO

A partir del 01/03 el Concesionario de ambas instalaciones es el Sr. Lucas Moscato, abriéndose además nuevamente el Quincho a partir de este sábado en los horarios habituales.

- - - - -

CUOTA SOCIAL

Se informa a los señores Socios, Invitados Jugadores y Usuarios de Amarras que a partir del 1° de febrero del corriente año se aplica un aumento sobre los valores actuales de las Cuotas Sociales. El citado incremento obedece a la necesidad de ajustar los ingresos del Centro de Graduados a los incrementos de costos producidos en los últimos meses. Las sumas adeudadas hasta el 31/01/2016 podrán ser abonadas aplicando los aranceles vigentes hasta esa fecha, hasta el día martes 23/02/2016 inclusive.

1. Actualidad

SE CONMEMORÓ EL 159º ANIVERSARIO DEL FALLECIMIENTO DEL ALMIRANTE BROWN

* <https://www.youtube.com/watch?v=WNqxV8S7yb8>
* <http://misionesonline.net/2016/03/03/se-rindio-homenaje-al-padre-de-la-armada-en-el-liceo-storni/>

- - - - -

MÁS DE 85 CADETES INGRESARON AL LICEO NAVAL ALMIRANTE STORNI

Como en todas las instituciones del país, también comenzaron las clases en el Liceo Naval Almirante Storni. En Misiones estuvo presente el general de institutos universitarios de la nación Alejandro Gómez, además del director de la institución Daniel Peregrino y demás autoridades de la institución. 87 cadetes ingresaron hoy.

En el acto Alejandro Gómez, explicó que “elegimos el Liceo Storni ya que nos pareció que es el lugar donde tenemos que estar, dentro de los que son los 9 liceos que están en todo el país”.

El director del liceo Daniel Peregrino dijo que “es una satisfacción muy grande para nosotros tenemos jóvenes del norte del país, estamos iniciando el ciclo lectivo con un total de 337 cadetes, y 87 cadetes de primer año que se incorporan.”

* <http://misionesonline.net/2016/03/02/mas-de-85-cadetes-ingresaron-al-liceo-naval-almirante-storni/>

- - - - -

CEREMONIA DE INICIO DE CLASES EN EL LICEO MILITAR GENERAL ROCA

Conversando con el señor director, comentó que el LMGR fue designado Monumento Histórico Nacional.

* <https://onedrive.live.com/?authkey=%21At5QTvvcDCmD8X8&id=34F7CD4AFFE4999B%2119390&cid=34F7CD4AFFE4999B&parId=34F7CD4AFFE4999B%2119393&parCid=34f7cd4affe4999b&o=OneUp>

- - - - -

EL LICEO COMENZÓ EL AÑO ACADÉMICO-MILITAR

Este viernes 4 de marzo, se realizó la tradicional ceremonia de inicio de clases en el Liceo Militar General Belgrano.

* <http://www.unosantafe.com.ar/santafe/El-Liceo-comenzo-el-ao-academico-militar-20160307-0051.html>

- - - - -

ASTILLERO RÍO SANTIAGO AVANZA EN PROYECTOS CON LA ARMADA ARGENTINA

La fabricación de Patrulleros Oceánicos Multipropósitos -que dará respuesta a una necesidad para custodiar el espacio marítimo nacional- forma parte de la planificación, en un marco de acciones del Ministerio de la Producción bonaerense que prioriza el trabajo del mayor astillero del país.

* <http://www.andigital.com.ar/economia/item/51721-astillero-rio-santiago-avanza-en-proyectos-con-la-armada-argentina>
* <http://www.agencianova.com/nota.asp?n=2016_3_8&id=50284&id_tiponota=4>

- - - - -

EXITOSO EJERCICIO DE TIRO DE LA ARMADA

Durante el ejercicio de tiro realizado por unidades de la Armada en el Mar Argentino resultó exitosamente hundido el ex buque tanque ARA "Ingeniero Krause", el cual fue empleado como buque blanco.

Se le efectuó el lanzamiento de 6 misiles Exocet desde unidades de superficie y se lo remató con un torpedo AEG-Telefunken SST-4, del ejercicio participaron unidades con asiento en la BNPB y la BNMP las cuales además realizaron distintas maniobras incluidos ejercicios de reabastecimiento de combustible en alta mar desde el buque logístico clase Durance ARA "Patagonia".



Desde 1996 que no se efectuaba el lanzamiento de misiles Exocet desde unidades de superficie y desde 2001 que no se efectuaba lanzamiento de torpedo durante maniobras, así mismo es la primera vez en la historia de la Armada que se efectúan 6 lanzamientos de misiles durante un mismo ejercicio.

Con este ejercicio exitosamente realizado se comprobaron las tareas realizadas por CITEDEF sobre distintos componentes de los Exocet, los cuales están plenamente operativos.

* <https://www.youtube.com/watch?v=F4WpbrsTQSg>

- - - - -

PUERTO BELGRANO: ORDENAN DESGUAZAR EL SANTÍSIMA TRINIDAD

La Armada Argentina finalmente decidió que la estructura del destructor misilístico ARA Santísima Trinidad no sea convertido en museo como se presumía de un tiempo a esta parte, a raíz del grave deterioro causado por su escoriación, la erosión sufrida por su hundimiento y el alto costo de recuperación que implicaría una adecuación.

* <http://labrujula24.com/noticias/2016/22116_Puerto-Belgrano-ordenan-desguazar-el-Santisima-Trinidad#.Vs3abHMywfE.facebook>

- - - - -

EL GOBIERNO BONAERENSE PROMETIÓ LIQUIDEZ Y EQUIPAMIENTO PARA ASTILLERO RÍO SANTIAGO

El Gobierno bonaerense se comprometió a dar mayor liquidez y equipamiento nuevo para Astillero Río Santiago (ARS) y descartó que esté evaluando un plan de ajuste que repercuta en despidos.

* <http://noticias.terra.com.ar/el-gobierno-bonaerense-prometio-liquidez-y-equipamiento-para-astillero-rio-santiago,ebe453e2d81708e28112287f659b1362at56tn0r.html>

- - - - -

EL HOSPITAL DE NIÑOS SALE A BUSCAR RECURSOS EN BARCOS ABANDONADOS

Quieren desguazarlos para vender las partes como chatarra. Pero la gestión lleva meses paralizada.

* <http://www.eldia.com/la-ciudad/el-hospital-de-ninos-sale-a-buscar-recursos-en-barcos-abandonados-119955>

- - - - -

CAZADOR DE SUBMARINOS: LA US NAVY PREPARA SU PRIMER BUQUE ROBOTIZADO

El objetivo principal de la embarcación, que funcionará de forma autónoma de 60 a 90 días, será realizar el seguimiento de submarinos enemigos en aguas de poca profundidad.

* <https://actualidad.rt.com/actualidad/199563-eeuu-prepar-lanzamiento-robot-submarino>

- - - - -

ASÍ SE CONSTRUYE EL BARCO CRUCERO MÁS GRANDE DEL MUNDO

Con 361 metros de eslora y 227.000 toneladas, tiene capacidad para albergar a 6.400 pasajeros.

* <http://cincodias.com/cincodias/2016/02/19/sentidos/1455908750_908210.html>

- - - - -

FUNDACIÓN ESCUELA GOLETA DEL BICENTENARIO

Bienvenidos al Boletín #73

Ya iniciado este año, tenemos en marcha el Proceso de Organizar nuestras Navegaciones Educativas que han de seguir sumando nuevos grumetes y brindándoles a ellos el espíritu de equipo, integración y la sana virtud de compartir esta experiencia con jóvenes de distintas procedencias, edades y capacidades.

El próximo miércoles 16 daremos comienzo al Ciclo de Conferencias 2016, merced al apoyo que nos brinda el Programa Mecenazgo sostenido por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

Este Programa nos ha sido de enorme valía, permitiéndonos llevar a cabo diversas actividades formadoras y culturales de distinta e interesante naturaleza.

¡Gracias Ciudad de Buenos Aires!!!! por contribuir decididamente a incrementar los valores de la cultura, los conocimientos y la historia de todos los ciudadanos.

En este Boletín les pedimos a todos los que nos acompañan en este proyecto que nos apoyen mediante los aportes de Ingresos Brutos que se gestionan a través de Mecenazgo y que no importan gasto alguno para todos los que tributan IIBB en la Ciudad.

¡Bienvenidos los nuevos integrantes del Programa Amigos que poco a poco se van incorporando y cuya ayuda nos resulta muy importante!!

¡Tigre nos ha privilegiado con la Declaración de Interés que les merece este Proyecto y que se suma así a otras ciudades que ya nos acompañan!

A todos nuestros apoyos de distinta entidad, les pedimos que nos ayuden de la forma que encuentren viable. Nosotros estamos a su disposición para encontrar juntos la mejor manera de progresar y avanzar con la finalización de nuestro Bergantín Goleta Santa María de los Buenos Ayres.

Calte. (RE) Diego Enrique Leivas

Presidente del Consejo de Administración

Fundación Escuela Goleta del Bicentenario

* [www.EscuelaGoleta.org.ar](http://www.EscuelaGoleta.org.ar)
* [www.facebook.com/EscuelaGoletaSantaMaria](http://www.facebook.com/EscuelaGoletaSantaMaria)
* [www.twitter.com/escuelagoleta](http://www.twitter.com/escuelagoleta)
* [www.vimeo.com/escuelagoleta](http://www.vimeo.com/escuelagoleta)

1. Variedades

**TIRARSE A LA BARTOLA**

Solemos usar el término “bartolear” o “tirarse a la bartola”. Antiguamente en España se llamaba bartola a la barriga, a la panza, de manera que tirarse a la bartola era echarse panza arriba. El dicho se vio reforzado por la fiesta de San Bartolomé que se celebra el 24 de agosto marcando el final de la cosecha y la época propicia para tomarse un descanso. Por estas licencias San Bartolomé se fue convirtiendo en uno de los más populares del santoral y el nombre del apóstol de Jesús que murió desollado quedó asociado a la fiesta y al descanso, a tirarse a la bartola.

- - - - -

**CURIOSIDADES DEL IDIOMA ESPAÑOL**

La palabra *oía* tiene tres sílabas en tres letras.

- - - - -

**LAS LEYES ESTADOUNIDENSES MÁS RIDÍCULAS**

La relación de amor / odio del país con la bebida es especialmente frecuente en ciertas partes del Sur, donde las leyes sobre el licor pueden variar desde draconianas a un tanto sosas. Georgia, pertenece a la segunda categoría. El mejor ejemplo es que el estado del melocotón no tiene una ley contra el consumo en público. Eso significa que los residentes y visitantes a Savannah con frecuencia disfrutan de una bebida fría en plazas y parques de la ciudad.

- - - - -

**CURIOSIDADES DE LA 2ª GUERRA MUNDIAL**

El último marine muerto en WW2 fue asesinado por una lata perdida. Él estaba en el suelo como prisionero de guerra en Japón; cuando los vuelos de rescate trayendo alimentos y suministros se acercaron, un paquete se deshizo en el aire y una lata perdida lo golpeó y lo mató.

- - - - -

**MENTIRAS HISTÓRICAS**

**Robin Hood de los bosques**

Robin Hood no era un bandido generoso. Tampoco robaba a los ricos para dárselo a los pobres. En realidad era un hombre llamado Robert Hood, que se sublevó contra el rey Ricardo II (y no contra Juan “Sin Tierra”) para no pagar impuestos.

- - - - -

**HUMOR BRITÁNICO**

«Señora, va a echar mucho en falta al mariscal…» le aseguraron a la viuda del Mariscal de Boufflers durante su funeral.

«Seguramente, pero por lo menos sabré dónde pasa sus noches» suspiró…

- - - - -

**DE QUÉ SE PUEDE HACER EL VODKA**

**Papa: RWB Vodka**



Este vodka de papa hecho en Houston es robusto y terroso, con un toque de cáscara de pomelo en el final.

Fuente: liquor.com

- - - - -

**SIGNIFICADO DEL NOMBRE DE LAS PROVINCIAS ARGENTINAS**

**Corrientes**

Recibió el nombre debido a las siete “puntas” o salientes de tierra sobre el río Paraná que poseía su asiento al ser fundada, tales salientes generaban respectivas corrientes dentro del río mencionado. Popularmente en idioma guaraní se la ha llamado Taragüí es decir lagartija porque había abundancia de lagartijas en su solar. Las denominaciones fueron extendidas luego a toda la provincia de la cual la ciudad es capital.

- - - - -

**CAMPEÓN, REY Y COPAS**

En todos los ejércitos podía encontrarse un grupo de élite, esos hombres que se manejaban con autoridad y experiencia, veteranos de mil enfrentamientos. Debido a su cómodo accionar en el campo de batalla, los llamaron campeadores o campeones. Por eso, en un principio, la palabra “campeón” era sinónimo de luchador. Un claro ejemplo es el vocablo alemán *Kampf*, “lucha” (el libro que escribió Hitler se llamó *Mein Kampf*, “Mi lucha”).

En Inglaterra existía una costumbre durante la coronación del nuevo monarca. Era la participación del campeón del rey (o de la reina) y ocurría de la siguiente manera:

La ceremonia de coronación se realizaba en la Abadía de Westminster. Pero ese acto era precedido por la toma de posesión del reino y la aceptación de los lores, en el Westminster Hall, una de las salas más antiguas del Parlamento Británico (para quien no lo recuerde, la abadía y el Parlamento son edificios vecinos). Allí, mientras el monarca disfrutaba de la mesa con sus hombres, irrumpía el campeón del rey, un caballero que ingresaba montado y armado de punta en blanco, con el rostro cubierto por el casco. A su lado, de pie, el heraldo (mensajero) del campeón preguntaba en nombre de su señor si había algún presente que osara cuestionar la coronación, ya que él estaba allí para hacer valer los derechos del rey y enfrentar en combate a quien lo contradijera. Ante el silencio general, el rey tomaba vino en honor de su campeón y le enviaba la copa llena. El caballero bebía de la misma copa y no la devolvía, la conservaba como un obsequio de Su Majestad. Esa es la sencilla explicación de por qué, en el deporte, un campeón recibe una copa.

Fuente: Daniel Balmaceda – Historias de letras, palabras y frases.

1. Consejos Útiles

**LOS ALIMENTOS MÁS SALUDABLES**

**Las bayas o cerezas de Goji**

Las bayas de Goji hacen un gran refrigerio entre comidas, y son una fuente real de energía, además de incorporar un montón de antioxidantes en su sistema. El beneficio que la mayoría de nosotros más apreciará es su capacidad para ayudarnos a combatir la fatiga. Una onza -seca, la versión más comúnmente encontrada-, aporta vitamina A (170% de su requerimiento diario), vitamina C (20%) y proteína (4g, una sorprendente cantidad por tratarse de una fruta).

1. Colaboraciones

**CRÓNICAS LICEANAS** – por Guillermo J. Malter Terrada (XV)

Estoy convencido que mis 5 años como cadetorio del Liceo me marcaron en la vida.

Ser ex cadete del Liceo me dio un "changüí". Me permitió cursar en los claustros universitarios con la confianza de tener un extraordinario bagaje de conocimientos, aportados por un colegio secundario de "excelencia".

¿Quién desconoce la importancia de haber sido liceano? La gente que me acompañó en la vida posterior a ese año 1965 me sobrestima ("fue cadete del Liceo Naval", comentarían).

Cuando me encuentro ocasionalmente con otros liceanos desconocidos, compartimos sin disimulo el orgullo de haber pertenecido a esa élite, Se recuerda más en nuestro currículum mental esos 5 años que los tiempos de facultad, postgrados y experiencias de vida.

Tuve oportunidad de haber compartido un debate televisivo con el Dr. Alberto Cormillot. Mi introducción fue: "coincidimos con el Dr. Cormillot habernos cultivado en las mismas casas de estudios: el Liceo Naval y la UBA" Luego del debate se me acercó y me dijo: "¿así que estuviste en el Liceo? ¿De qué promoción sos?".

Agradezco al LNMAGB por mis 5 años de crecimiento en todos los aspectos de la vida.

- - - - -

**JORGE BERTI (III)** – por Horacio Basso (III)

Jorge Berti, nuestro compañero de la Tercera murió el 29 de diciembre. Se fue un alma buena, no tenía una pisca de maldad. Creo que lo dieron de baja porque no atinaba a tener una gorra más o menos canchera y porque su cuerpo no quedaba bien con una chaquetilla corta. Seguramente todo eso configuraba falta de “actitud militar”.

Fue arquitecto y durante muchos años trabajó con entusiasmo en el Banco Hipotecario. El Banco era mi casa, me dijo una vez, y también que después de un cambio de gobierno alguien le dijo “necesito su puesto”.

Habrá sido después de eso que se hizo evangélico. No era para menos cuando de repente le destruyen su vida de trabajo a la que se había entregado con alma y vida durante años.

Lo llevé varias veces al Centro de Graduados y él me llevó a mí. Nunca conocí una persona más buena. Una vez le robaron en la calle la Biblia que usaba y quería y le dijo al ladrón “que Dios te bendiga, hijo”.

Que descanses en paz, Jorge, nadie lo merece más que vos.

- - - - -

**3 DE MARZO DE 1857**

Fallece el Almirante Guillermo Brown. Poco antes de morir había expresado al coronel de Marina José Murature: **"...comprendo que pronto cambiaremos de fondeadero, ya tengo el práctico a bordo".**

El padre Fahy ,Capellan de la colectividad irlandesa en sus últimos momentos le auxilió con los sacramentos. El mismo padre Fahy es quien da cuenta en nota dirigida al Ministro de Guerra el Gral Bartolome Mitre de la muerte del ilustre marino, en un parte con fecha 5 de Marzo de 1857:

"El infraescripto capellán de los irlandeses católicos, tiene el honor de informar a Vuestra Excelencia para conocimiento del superior gobierno que a las doce de la noche dejó de existir el Brigadier General Don Guillermo Brown

...**Él fue, Sr. Ministro, un cristiano cuya fe no pudo conmover la impiedad, un patriota cuya integridad la corrupción no pudo comprar, y un héroe a quien el peligro no pudo arredrar..."**



Hoy se cumplen 159 años de aquél 3 marzo de 1857, en el que a las primeras horas de la madrugada y al decir de sus propias palabras, el Almirante Guillermo Brown emprendía “el viaje hacia los sombríos mares de la muerte”.

El viejo Bruno, como lo llamaba afectuosamente el pueblo de Buenos Aires, a quién siempre defendió de los invasores extranjeros, falleció en su quinta de Barracas a los 80 años, en presencia del Padre Fahy, irlandés como él; su amigo y compañero de armas Coronel de Marina José Murature, a quien le dijo “comprendo que pronto cambiaremos de fondeadero, ya tengo práctico a bordo”; los únicos hijos que le quedaban, Martina y Guillermo y su amada esposa Elizabeth.

Su cadáver es vestido con lienzos blancos y cubierto con un sudario de seda. La capilla ardiente se instala en la sala de su vivienda y un oficial y cuatro marineros montan guardia, mientras el pueblo, pasa junto a su féretro para despedirse de él.

El Gobierno, al mando del Presidente General Justo José de Urquiza, decretó honras al ilustre marino que "simboliza las glorias navales de la República Argentina y cuya vida ha estado consagrada constantemente al servicio público en las guerras nacionales que ha sostenido nuestra Patria desde la época de la Independencia".

El 4 de marzo en la capilla del cementerio de la Recoleta, el Padre Antonio Fahy pronuncia una misa en honor a Brown. Después lo depositan junto al féretro del General José María Paz mientras a lo lejos, en el Río de la Plata, se oían los disparos de los cañones de los buques de guerra, despidiendo los restos del primer Almirante de la República Argentina.

El entonces Ministro de Guerra, General Bartolomé Mitre, lo despide con un vibrante discurso: “Brown, en la vida, de pie sobre la popa de su bajel, valía para nosotros una flota. Brown, en el sepulcro, simboliza con su nombre toda nuestra historia naval. Él, con solo su genio, con su audacia, con su inteligencia guerrera, con su infatigable perseverancia, nos ha legado la más brillante historia naval de la América del Sur”.

- - - - -

LOS DIRIGIBLES ARGENTINOS

* <http://cglnm.com.ar/public/PAC/167/831-ALONSO-PENA-DIRIGIBLES.pdf>

- - - - -

EL PLAN BELGRANO: UNA PROMETEDORA INICIATIVA ESTRATÉGICA Y GEOPOLÍTICA PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA - por Luis Furlan (XLII)

Les adjunto un más que modesto trabajo que me publicó el Instituto Español de Estudios Estratégicos sobre un tema de actualidad vinculado con el actual gobierno nacional. También podrán acceder desde este link: <http://www.ieee.es/>.

El Plan Belgrano es una ambiciosa apuesta del gobierno del presidente Mauricio Macri para el desarrollo y la integración del Norte de la República Argentina. Se trata de una iniciativa estratégica, con significativas consecuencias geopolíticas para el país y con influencia en la política exterior argentina.

* <http://cglnm.com.ar/public/PAC/167/DIEEEO19-2016_PlanBelgrano_LuisFurlan.pdf>

- - - - -

**LOS BARCOS MÁS MISTERIOSOS DE LA HISTORIA**

**MV Joyita**

Nos encontramos más cerca de nuestros días. En 1955 el Joyita, un velero pequeño, salió hacia las Islas Tokelau con media carga y 25 tripulantes. Nunca llegaría a puerto, pero tampoco emitió señales de necesidad de ayuda.

El dispositivo de búsqueda no tuvo éxito, a pesar de que comenzó horas después de que se dieran cuenta de que el barco no llegaba en la fecha y hora aproximada a al que debería, y no se escatimó en medios, por mar y aire.

Un mes más tarde, el barco apareció cerca de Fidji. De nuevo encontrado por otro en alta mar, y una vez más, vacío.

Faltaban, el diario de abordo, los instrumentos de navegación y las provisiones, además faltaban 4 toneladas de corcho (de un cargamento de 18).

En la cubierta estaba lo inquietante, se encontró instrumental médico: un escalpelo, un estetoscopio y vendas manchadas de sangre.

Los botes salvavidas tampoco estaban. Sin embargo, la radio funcionaba perfectamente y el barco parecía estar en perfectas condiciones de motor, etc, como para abandonarlo.

Lo curioso es que las ventanas estaban rotas y el motor apareció cubierto de colchones.

Si huyeron en las barcas cabe preguntarse porque no los vieron desde el aire, dado que éstas están diseñadas para poder ser avistadas.

Y de nuevo nos encontramos con teorías e hipótesis que van desde el asesinato, hasta la piratería, pasando por los extraterrestres, o fenómenos tipo el triángulo de las Bermudas. También que habían sido secuestrados por los rusos o los japoneses, y llevados en un submarino.

Familiares de los supervivientes, creen que el barco se inundó y que el capitán emitió una señal de socorro en la radio, que creía que funcionaba pero no, y se lanzaron a los botes salvavidas pudiendo ser volcados por una tormenta o incluso atacados por tiburones.

Otra vez más un enigma sin resolver.

* <http://www.detectivesdelahistoria.es/los-barcos-mas-misteriosos-de-la-historia/>

- - - - -

**LA IDENTIDAD MARÍTIMA EN LOS EMBLEMAS NACIONALES**

El mar, sus naves, sus hombres, los pertrechos, sus descubrimientos, así como sus encuentros y desencuentros han dejado una profunda huella en la humanidad. Unas veces ésta ha sido reconocida y celebrada, otras ignorada.

Hay una forma perdurable de dejar constancia de esta unión sociedad-mar de manera pública en la identidad de los pueblos, y sus escudos son una buena muestra de ello. Sin embargo, no todos los países o naciones costeras, con indudables vínculos históricos, han incluido en sus emblemas símbolos marítimos o navales. Vamos a conocer los que sí lo han hecho.

Fuente: Cátedra de Historia Naval

* <http://cglnm.com.ar/public/PAC/167/Identidad.pdf>

- - - - -

**5 DE MARZO DIA DEL GAS**

En 1940 finaliza la concesión que por 20 años el Estado nacional había otorgado a la "Compañía Primitiva de Gas" de capitales británicos, que tenía a su cargo la distribución de gas en la Cap. Federal; no obstante, pasan algunos años sin que la situación se modifique. Llegada la revolución del 43,algunos técnicos de YPF comienzan a rondar los despachos oficiales, topándose con un coronel poco conocido que los escucha y concuerda en la necesidad de crear un organismo estatal que reemplace a la "Primitiva de Gas", lo consiguen recién el 5 de marzo de 1945, precisamente ese día el coronel acompañado por el Ing. Canessa, designado administrador de los servicios de gas de la Cap. Federal, asisten a la toma de posesión por parte de YPF de las viejas instalaciones de la compañía privada. Ese fue el primer escalón que terminó en los meses siguientes con lo que fue Gas del Estado, designándose esa fecha como Día de Gas, es decir como día en que el estado se hace cargo de los servicios de gas.

Al despedirse es día, el coronel le dice a Canessa."Cuando necesite algo, no dude en venir a verme". Tiempo después el coronel, ya general y presidente recién asumido, que no es otro que Perón, descubre que entre las primeras audiencias está la solicitada por Canessa,"anótalo para dentro de un mes, le dice a su secretario Juan Duarte, no hay tanto apuro". Treinta días más tarde el Ing. Canessa dispone de hora y media para explicar que lo hecho el 5 de marzo del 45 por sí solo no tiene sentido. "Ahora viene los más difícil, pero hay que hacerlo general, de lo contario todo esto no sirve para nada".-¿"Y qué es lo que hay que hacer"?.-"Un gasoducto. Vea, en Comodoro Rivadavia dejamos escapar el gas, y después importamos hulla para fabricarlo. tenemos que traer ese gas a Buenos Aires y terminar con el carbón importado".

Peron, hizo llamar a su despacho al ministro de Industria y Comercio, Rolando Lagomarsino, mientras seguía atentamente las explicaciones de Canessa sobre un gran mapa. La conversación terminó así, según relatara Canessa años después:

"Está bién, no hace falta que entremos en detalle, ingeniero. Vaya y hágalo. Ahora se lo ordeno. Y Ud. "laguito" se ocupará que a Gas del Estado nada le falte. Quiero ver ese gasoducto cuanto antes".

Canessa revivirá aquella escena con emoción, ¿"Se da cuenta?; Vaya y hágalo, aquella frase me martilló toda la noche, yo no podía creerlo".

El gasoducto no era una obra menor, de una extensión inicial de 1600 kilómetros fue inaugurado el 29 de diciembre de 1949, siendo el más largo del mundo en ese entonces. Su costo alcanzó los 50 millones de dólares, y como la obra costó bastante menos de lo presupuestado, el dinero sobrante, el Ing. Canessa, con la anuencia de Perón, lo distribuyó entre los cientos de operarios que participaron de la obra, muchos de los cuales fueron de nuestra zona. Sirva esta humilde nota como recordatorio de los pioneros de la industria del Gas.

1. Proa al Centro en el Recuerdo

Esta sección recorre la historia de Proa al Centro. Los mensajes reproducidos NO corresponden al presente.

**Extraído de Proa al Centro Nº 67 del 17/03/2007**:

«*3. Noticias del Liceo*

*A las ocho de la mañana del 19 de febrero se incorporaron los nuevos cadetes del Liceo Naval.*

*Nueve de ellos (cinco mujeres) se agregarán a la LVª Promoción que cursa el 2º año.*

*Treinta y nueve (trece niñas) formarán la flamante LVIª Promoción, que empezará su 1º año.*

*En total son cuarenta y ocho plazas, diez más que el año pasado.*

*En las pocas horas que mediaron entre su arribo y la media tarde, los cadetes estuvieron sumamente ocupados.*

*En primer lugar, cada uno recibió el número de matrícula que lo identificará a lo largo de los cinco años de estudios.*

*Una vez en el dormitorio, se le asignó una cama tendida y una taquilla para guardar el vestuario. Sobre su cama, cada uno encontró todo las prendas constitutivas de los uniformes de clase, deportes y de embarco.*

*Luego de probarse el equipo, todos guardaron la ropa civil en la taquilla.*

*A las nueve y media tomaron una colación.*

*Finalizadas las actividades en los dormitorios, se cambiaron para deportes de modo de estar frescos y cómodos.*

*A las doce y media se sirvió el almuerzo, seguido de un descanso.*

*Al término del recreo, cada cadete fue ubicado en una división, en la que encontró un pupitre (que en la Armada denominamos cajonada), conteniendo útiles de escritura, el Manual del Cadete y la Cartilla Naval.*

*El Manual del Cadete compendia nuestras normas internas. La Cartilla Naval contiene los rudimentos del quehacer marinero.*

*Luego de una práctica para la ceremonia de incorporación, los cadetes se bañaron, merendaron y se prepararon para ese momento.*

*En la ceremonia se dio lectura de la orden de alta de los flamantes cadetes y el Director dijo palabras de bienvenida.*

*La Banda de Música cerró el acto interpretando marchas militares.*

*Los cadetes bisoños acompañaron a sus familiares a una recorrida por las instalaciones del Liceo.*

*Como en todas estas ocasiones, los padres ya notaron algo distinto en sus hijos, lo que dio lugar a animadas charlas y relatos festejados por todos.*

*A las siete de la tarde el Director se reunió con los padres de los cadetes ingresados para exponerles sobre las actividades del Período Preliminar y del resto del calendario anual.*

*Las familias se retiraron a las ocho y cuarto de la noche, mientras sus hijos cenaban por primera vez en el Liceo.»*

1. Galería de Imágenes

**EXTRACTO DEL VIDEO DE CAMPAÑA DE INSCRIPCIÓN AL LICEO DE LA DÉCADA DE 1990**

* <https://www.youtube.com/watch?v=4hTYME7bG1M&feature=share>

- - - - -

FOTOS MILITARES – remitido por Gerardo Starke (XIII)

* <http://cglnm.com.ar/public/PAC/167/Photos_Militaires.pps>

- - - - -

**SAIL AMSTERDAM**

Cada cinco años tiene lugar el desfile de navíos SAIL Amsterdam. En agosto miles de embarcaciones, desde pequeños veleros hasta enormes réplicas de carabelas se dan cita en la bahía de IJ al norte de la ciudad para luego todos juntos pasar junto a la capital de Paises Bajos ¡En el año 2000 participaron 8 mil embarcaciones!

* <http://x3.cdn03.imgwykop.pl/c3201142/comment_IepUjPHkUgg6EDHWvbSzWDS3G3QQLT9q.jpg>
* <http://www.angelitoursholland.nl/wp-content/uploads/2015/05/shutterstock_59498581-e1431094623728.jpg>
* <http://sfw.so/uploads/posts/2015-08/1440097341_5.jpg>
* <http://media.nu.nl/m/oy5x54baac90_wd1280.jpg/live-sail-amsterdam.jpg>
* <http://media.hugo.events/events/950/kaap_de_groene_hoop_2015__header_1438938782.jpg>
* <http://worldmaritimenews.com/wp-content/uploads/2015/08/sail-amsterdam1.jpg>
* <http://www.refdag.nl/polopoly_fs/13598296_1_497358%21image/13598296.jpg>
* <http://i.imgur.com/VO3NlGe.jpg>
* <https://www.sail.nl/2015/faq_contact/pers/beeldbank>

- - - - -

THE BEST OF VOLVO OCEAN RACE

* <https://www.youtube.com/watch?v=xne1hOLTHcU>

1. Calendario de Actividades

**26/03**: Rugby vs. Los Tilos (L). Inicio del campeonato de la URBA.

**02/04**: Día del Veterano de Malvinas.

**02/04**: Rugby vs. Mariano Moreno (V).

**08/04**: Encuentro de los Círculos y Centros de Graduados, Egresados y Ex Cadetes de los Liceos Militares, Navales y Aeronáuticos en la ciudad de Mendoza.

**09/04**: Rugby vs. Hurling (L).

**10/04**: Aniversario de la Unión Argentina de Rugby.

**16/04**: Rugby vs. Banco Nación (V).

**23/04**: Rugby vs. Curupaytí (L).

**24/04**: Aniversario del Centro de Graduados.

**25/04**: Aniversario del Liceo Naval Militar Dr. Francisco de Gurruchaga.

**26/04**: Asamblea General Ordinaria Anual del Centro de Graduados.

**30/04**: Rugby vs. Alumni (V).

- - - - -



- - - - -



- - - - -



* <http://www.centrodeoficiales.com.ar/index.html>

- - - - -



1. Contactos Liceanos

Tomando el guante lanzado en la última PAC, en donde se solicita averiguar la fecha probable de la foto del estadio Monumental, te adjunto un link en donde se asevera que la misma podría haber sido tomada entre diciembre de 1937 y enero de 1938.

<http://www.turiver.com/foros/el-club/67282-monumental-historia-jamas-contada.html>

En esa época, mi padre a sus escasos 10 años de edad (había nacido el 19 de enero de 1928) se "escapaba" de su casa para ir a ver el progreso de la construcción del estadio parado sobre los montículos de tierra producto de las excavaciones.

Increíble ver que el río en esos años llegaba hasta el murallón que resguardaba las vías del tren.

Pensar que muchos años después (a principios de la década del '70), Mastrocola amarraría un bote a las ramas de un sauce llorón sobre el río para ir a buscar las pelotas de rugby que caían al agua luego de las patadas a los palos que daban al río...

Guillermo Saldaña (XXIV)

Por si es de utilidad, hice verificación con verdaderos protagonistas de la última PAC, expedición Antártida: “*Está bien. Lo principal es que la primera unión entre el continente y la Antártida fue realizada en 1952 por dos aviones Catalina anfibios que decolaron de Rio Grande y acuatizaron en la isla Decepción.*”

Adrián Carbonetti – (XXIX)

Muchas gracias por direccionar mi inquietud acerca de la duda sobre el nombre completo del señor Donato. Respecto al último ejemplar de Proa al centro (166) se indica de que soy el autor de la nota "Un avión militar de última generación, en la Argentina", publicado en Tiempo Militar; en realidad soy autor del artículo "Presidentes ingenieros", que apareció allí, en la misma página que la nota que se cita.

Luis Furlan (XLII)

1. Bolsa de Trabajo y de Servicios

NIL.

1. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1519 suscriptores. No se han incorporado personas desde la emisión de PaC N° 166.

1. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

[www.cglnm.com.ar](http://www.cglnm.com.ar) - [info@cglnm.com.ar](mailto:info@cglnm.com.ar) – [info.cglnm@gmail.com](mailto:info.cglnm@gmail.com)

Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”

<http://www.liceobrown.edu.ar/>

Francisco Narciso de Laprida 81, (1638) Vicente López. Pcia. Buenos Aires - 0-810-444-LICEO

Armada Argentina: [www.ara.mil.ar](http://www.ara.mil.ar/)

Instituto Nacional Browniano: <http://www.inb.gov.ar/>

Servicio de Hidrografía Naval: <http://www.hidro.gov.ar/>

Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur: <http://www.coamas.org/>

Amigos de Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown en Facebook: <https://www.facebook.com/groups/1689164061302157/>

Hasta la próxima, a partir del 9 de abril.

---

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción

[proaalcentro@gmail.com](mailto:proaalcentro@gmail.com)

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.