



Proa al Centro N° 116 – 18/06/11

CELEBRAMOS EL NACIMIENTO DEL ALMIRANTE BROWN – 22/06/1777

1. [A manera de prólogo](#)
2. [Efemérides](#)
3. [Noticias del Liceo](#)
4. [Noticias del Centro](#)
5. [Actualidad](#)
6. [Variedades](#)
7. [Consejos Útiles](#)
8. [Colaboraciones](#)
9. [Proa al Centro en el Recuerdo](#)
10. [Galería de Imágenes](#)
11. [Calendario de Actividades](#)
12. [Contactos Liceanos](#)
13. [Bolsa de Trabajo y de Servicios](#)
14. [Nuestra base de datos](#)
15. [Links](#)

1. A manera de prólogo

Coincidiendo con el fin de semana largo, sale una Proa al Centro “cargada” en lo histórico. En estos días se da una coincidencia de fechas que aglutina el día del padre, con el de la bandera y el nacimiento de quien diera su nombre a nuestro Liceo, entre otros hechos destacados. Desde ya pido disculpas por la extensión, pero fue realmente difícil poder seleccionar qué notas dejar afuera.

El Centro sigue desarrollando su actividad en forma intensa. Hemos retomado la tradición de invitar a cenar con la CD a los nuevos graduados del Liceo, estamos incorporando nuevas actividades y diseñando otras que nos permitan llegar a quienes aún no se han acercado al Centro. El mes pasado comenzó el InterPromociones de Fútbol, la nueva actividad recreativa ha sido todo un éxito y este Martes inauguramos el ciclo de charlas sobre Malvinas, sobre el que esperamos poder brindarles diferentes ópticas sobre el conflicto que finalizara hace ya 29 años.

Espero lo disfruten.

«La política es el arte de obtener el dinero de los ricos y el voto de los pobres con el pretexto de proteger a los unos de los otros»
Anónimo.



2. Efemérides y hechos destacados de Junio

02/1983: Día Nacional del Perro en homenaje a Chonino, un ovejero alemán de la Policía Federal Argentina.

03/1770: Nace en Buenos Aires Manuel Belgrano.

04/1943: Enfrentamiento entre tropas del Ejército y de la Armada, luego de una sublevación de los primeros en contra del Gobierno de Ramón S. Castillo, falleciendo en la Armada un Suboficial 2º y cuatro Marineros primeros.

06/1879: Creación del Servicio de Hidrografía Naval.

06/1944: Día D: las fuerzas aliadas desembarcan en Normandía.

07/1494: Se concluye el Tratado de Tordesillas entre España y Portugal, que se reparten el mundo a descubrir.

08/1637: Rene Descartes publica su "Discurso del Método para guiar la Razón y la Búsqueda de la Verdad en las Ciencias".

10/1945: Se instrumenta en Argentina el cambio de mano de los vehículos que, a la usanza inglesa, era hasta entonces a la izquierda.

11/1580: Juan de Garay funda por segunda vez la ciudad de Trinidad, hoy Buenos Aires.

11/1826: Combate de Los Pozos.

15/1215: El rey Juan sin Tierra firma en Runnymede la Carta Magna, origen de las libertades inglesas.

16/1955: Aviones navales y efectivos de la Infantería de Marina llevan a cabo un ataque en Plaza de Mayo con el intento de derrocar al gobierno de Juan D. Perón.

19/1828: Combate de Punta Lara, última acción naval librada en la guerra contra el Imperio del Brasil.

19/1976: Enfrentamiento armado nocturno entre una columna operativa de la Armada y una célula de Montoneros, en la que fallece el TFIM Jorge Mayol, al cubrir con su cuerpo una granada de mano arrojada por los terroristas.

20/1840: Samuel Morse recibe la patente por sus señales telegráficas de punto y raya.

20/1938: Día de la Bandera, aniversario del fallecimiento del Gral. Manuel Belgrano.

20/1965: Nacen Los Pumas, luego del triunfo por 11 a 6 frente a los Junior Springboks.

20/1973: Más de quinientos muertos y heridos luego de tiroteos y escaramuzas entre Montoneros, FAR y grupos de los sindicatos y la ultraderecha peronistas durante el frustrado recibimiento de Perón en su definitivo regreso al país.

22/1675: Carlos II establece el Royal Greenwich Observatory.

22/1777: Nace en Foxford, Mayo -Irlanda- el Almirante Guillermo Brown.

22/1981: Se afirma el pabellón en la corbeta Granville, adquirida en Francia.

23/1814: Rendición de Montevideo, finaliza la dominación española en el Río de la Plata.

23/1912: Nace en Londres -Inglaterra- Alan Mathison Turing, precursor de la informática moderna.

24/1911: Nace en Balcarce (Buenos Aires) Juan Manuel Fangio, 5 veces campeón mundial de Fórmula Uno.

24/1947: El piloto Kenneth Arnold avista un conjunto de objetos voladores cerca del Monte Rainier, en Washington. Es el primer informe detallado sobre OVNIS en



EEUU, y a la descripción realizada por Arnold se debe la acuñación del término "platos voladores".

24/2010: El estadounidense John Isner vence en Wimbledon al francés Nicolás Mahut en el partido de tenis más largo de la historia: 11 horas y cinco minutos, a lo largo de 3 días y 183 games; el resultado fue 4-6, 6-3, 7-6, 6-7 y 70-68.

25/1912: Empieza el movimiento llamado "Grito de Alcorta", primera huelga de trabajadores rurales y chacareros de Santa Fe.

28/1914: El archiduque Francisco Fernando de Austria y su esposa Sofía von Chotkovato son asesinados en Sarajevo, provocando el inicio de la primera guerra mundial.

29/1892: En la Argentina se resuelve el primer caso criminal con ayuda de la dactiloscopia, inventada por un científico de la policía de la Provincia de Buenos Aires, el inmigrante croata Juan Vucetich.

30/1810: Día de la Prefectura Naval Argentina

30/1898: Se afirma el pabellón en la fragata Presidente Sarmiento.

3. Noticias del Liceo

VISITA A LA CORBETA URUGUAY Y AL COMANDO ANTARTICO

El 24 de mayo los cadetes de Segundo Año, acompañados por su Profesor de GEOGRAFIA visitaron la Corbeta Uruguay y el Comando Antártico. Mientras en la "Uruguay" se rememoró la historia de la presencia argentina en la Antártida, en el Comando Antártico se trató del presente y futuro de nuestro país en el continente blanco. A ese fin se recorrieron las instalaciones, el museo, asistieron a una clase, vieron equipos e indumentaria y los Cadetes pudieron hablar por radio a las Bases San Martín, Belgrano y Jubany. También hubo una teleconferencia, el hito de la visita más disfrutado por los cadetes. Un "antártico de raza", el General Figueroa, los saludó y habló con un mensaje que llegó muy bien a los cadetes.

ORIENTACION VOCACIONAL

El 24 de mayo se realizó la mesa de Orientación Vocacional sobre Derecho, destinada a los cadetes de Cuarto Año. Dado el éxito que había suscitado la de Medicina con la inclusión de un reciente graduado del Liceo y estudiante de esa carrera, se reiteró esa modalidad.

En la mesa participaron Marcelo Benegas (Promoción 32), quien generosamente viene colaborando anualmente en estas convocatorias, el papá de un cadete de Segundo Año y que participa por segunda vez, la mamá de un cadete de Primero y otro papá también de Primero, todos Abogados. La mirada desde estudiantes avanzados estuvo a cargo de Mónica Serrano y Martín Gardey, ambos de la Promoción 50.

El 7 de junio se realizó la mesa de Orientación Vocacional sobre Arquitectura y Diseño, destinada a los cadetes de Cuarto Año. Nuevamente se reiteró la modalidad de incluir a un reciente graduado del Liceo.



En la mesa participaron Guillermo Wehmann (Promoción IX), Juan Carlos Tollán (Promoción XIV) y Daniel Ottobre (Promoción XIX), quien además es papá de un reciente graduado del Liceo. También participó el papá de un cadete de Cuarto, todos Arquitectos. La mirada desde estudiantes avanzados estuvo a cargo de Nicolás Basile (Promoción LII), quien estudia Diseño Industrial.

Para agosto está prevista la mesa de Orientación Vocacional sobre Ingeniería. Los voluntarios, tanto Ingenieros como graduados recientes del Liceo que sean actualmente estudiantes de Ingeniería, pueden tomar contacto con PAC, quien inmediatamente contactará al Liceo.

COMISION A PUERTO BELGRANO

Desde el 30 de mayo y el 3 de junio los cadetes de Cuarto Año realizaron la visita a la Base Naval Puerto Belgrano, Base Aeronaval Comandante Espora y la Base Naval de Infantería de Marina Baterías. Estuvo a cargo del Jefe de Cuerpo y acompañaron dos Profesores (de HISTORIA y de EDUCACION FISICA) y dos Oficiales.

El alojamiento se hizo en el Transporte Hércules.

La visita incluyó el Comando de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada, unidades de la Fuerza Aeronaval 2, unidades del Comando de la Flota de Mar y unidades de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, además de una visita guiada por la BNPB y BNIM

REUNION CON PADRES

El sábado 4 de junio se realizó la habitual reunión con padres. Se realiza los sábados para posibilitar una mayor concurrencia de los padres. Cada Profesor recibe 10 minutos a las mamás/ papás de los cadetes y conversan acerca de los logros y dificultades para el aprendizaje respecto del trimestre recién finalizado. El intercambio resulta muy útil para conocer el medio familiar de los cadetes y permite a los padres orientarse mejor para el apoyo a las actividades académicas de sus hijos. La jornada duró de 0900 a 1200. La evaluación tanto de profesores como de padres es que ambos salen muy enriquecidos de estos encuentros. La próxima reunión está prevista a fines del segundo trimestre.

4. Noticias del Centro

CHARLA SOBRE MALVINAS

El próximo Martes 21 de Junio a las 19:30 se realizará en el Centro de Graduados una charla sobre Malvinas, titulada:

2 de abril de 1982 - Operación "Rosario": relato, preguntas y respuestas



a cargo del CNIM(RE) Hugo Santillán (XV), ex Director de nuestro Liceo y participante de dicha operación.

La exposición está prevista con una extensión de 30', quedando luego Hugo a disposición para todas las consultas que resulten de interés, que sin ninguna duda serán el plato fuerte de la charla.

La entrada es libre y gratuita.

Por una cuestión de ordenamiento interno, solicitamos a los interesados reservar su vacante en la Secretaría del Centro, a los teléfonos 4701-4903 / 4703-4073 o por mail a info@cglnm.com.ar o info.cglnm@gmail.com.

NUEVOS GRADUADOS

La Comisión Directiva del Centro ha reiniciado las actividades de recepción de los nuevos graduados. En esta oportunidad, se trató de una cena realizada el viernes 3 de junio en el quincho, a la que fueron invitados integrantes de las promociones LII y LIII -egresados en 2007 y 2008, respectivamente- con la concurrencia de 17 nuevos graduados.

FUTBOL

El Sábado 28 de Mayo comenzó el Torneo Interpromociones, con la participación de 16 promociones.

CAMPEONATO CINCUENTENARIO PARA ALMA (AMIGOS LASERISTAS MASTER DE ARGENTINA)

Está organizado en categorías: de 35 a 44, aprendiz de master; de 44 a 54 master; 55 a 64 grand master, y 65 en adelante, great grand master, masculinos, y femeninos 5 años menos. Se corre con 3 formatos de velas diferentes según el peso o el estado físico Grande (standart), mediana (radial) y chica (4,7). Corrieron 26 en Standart, y unos 20 en Radial.

El campeonato se corrió sábado y domingo en la LAGUNA DE GOMEZ, Junín Provincia de Buenos Aires, CLUB NAUTICO JUNIN. Llevamos las familias, el lugar es espectacular, para llegar con mujeres e hijos, el club, la laguna, el paisaje, la gente, todo bárbaro, bajamos al agua, y se corrieron las 2 primeras regatas del día, con vientos medios la primera, y más calma la segunda, en una cancha trapezoidal (se viran 4 boyas), inner para los radiales, y outer para los standart.

Volvimos a tierra, y empezaban los mimos, chocolate con tortas para participantes y acompañantes... cansados nos fuimos a la posada, baño, vuelta por la ciudad, que aparte de linda, llena de gente, comprando, paseando. Nos fuimos para el club, y vino lo mejor, algo muy difícil de superar, un asado... entrada fiambres caseros



(longanizas, jamón crudo, queso, bondiola, morcilla...), corderito, costillitas anchas de carne, todo al asador, perfecto. Regado con vino, cerveza, gaseosas, y para repetir sin límite... con verduritas asadas, ensaladas, todo perfecto. Y ni hablemos del postre, flan y budín de pan, con crema y dulce de leche... para desmayarse.

Cansancio de por medio a dormir a unas cabañas a unos metros del club (con un paisaje espectacular), a la mañana nos vinieron a visitar los patos, que nadaban frente a las cabañas en un brazo de la laguna.

A media mañana arrancamos para el club, armar, y al agua, la laguna parecía un espejo, ni una ola, ni un movimiento... a medida que se fue acercando la hora para largar, se empezó a levantar una brisita que no logró llegar a los 4 nudos necesarios para que la prueba fuera válida... y los barcos daban vueltas, y la comisión esperaba... a las 13.30 casi en punto, se empezó a levantar algo de aire del Sud sud oeste, se plantó la cancha, y cuando estábamos por largar los standart, el viento se transformó en temporal, y ahí nomás anulación y todos de vuelta para el club... No sin antes probar un poco el agua salobre de la laguna, (muchos tumbados y la entrada a las rampas, era con el barco de costado...

A cargar los barcos, desarmar, guardar en los coches, entrega de premios, con unos choripanes dignos del lugar... como no podía ser de otra manera, y de vuelta a las casas!!!

Un fin de semana perfecto, amigos, familia, regatas, y con el recuerdo de un asado que será recordado y difícil de superar!!!

Para cerrar, con el Presidente del CNJ, (Hector Bentorino) dejamos pactada una reciprocidad para el CGLNM, quedando en mandarnos sendos escritos, y bien merecido que tienen que los recibamos bien en nuestra sede, porque lo que nos han recibido ahí, va a ser muy difícil de superar. Me pidió especialmente Hector, que esta invitación a Junín, al Club Náutico y a la laguna de Gomez, se la informemos a todos los miembros del club, ya que el deseo de ellos es recibirnos, y el lugar para pasar un fin de semana es inolvidable, es un paraíso a solo 255 km. De la Capital, con unas cabañas cerca o hoteles de muy buen nivel en la Ciudad que queda a solo 8 km de la laguna. Para disfrutar en pareja o con chicos!!!

NUEVA ACTIVIDAD RECREO DEPORTIVA

Se comunica que la actividad recreo deportiva para chicos y chicas socios del club adelantó su horario a partir del sábado 4 de Junio, pasando a ser el mismo de 15 hs a 16.30 hs.

CORO

El 4 de junio se llevó a cabo un encuentro coral del ciclo denominado "COROS EN LA FORJA" en el que participó el Coro del Centro de Graduados, en el Bar Cultural La Forja, ubicado en Bacacay 2414, en el barrio de Flores.



PAGO DE CUOTAS POR DEBITO AUTOMÁTICO BANCARIO

Comunicamos a aquellos socios que estén adheridos al servicio de Débito Automático bancario de sus cuotas, que a partir del mes de Junio la fecha de débito será el día 10 de cada mes o inmediato hábil posterior.

5. Actualidad

CADETES RECORRIERON PUERTO BELGRANO

PUERTO BELGRANO - Un grupo de cadetes de cuarto año del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” realizó una visita a diversas dependencias navales de la zona de Puerto Belgrano.

Arribaron a esa Base Naval durante la jornada del lunes 30 acompañados por el capitán de fragata Leonardo José Maurizio y se alojaron a bordo del transporte rápido multipropósito ARA “Hércules”.

Al día siguiente iniciaron su recorrido en la Base Aeronaval Comandante Espora, donde visitaron el Comando de la Fuerza Aeronaval N°2, y los hangares de las escuadrillas de aviones y helicópteros.

El miércoles el recorrido continuó por la Base Naval Puerto Belgrano, donde los 21 cadetes fueron recibidos por el comandante de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada, vicealmirante Daniel Alberto Enrique Martin.

En la Torre de Señales, Martin les brindó una presentación introductoria a una charla del jefe del departamento Operaciones del Comando de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada, capitán de navío César Julio Recalde.

Durante el encuentro, los cadetes entregaron presentes al vicealmirante Martin en recuerdo por su paso por el Liceo Naval “Almirante Brown”.

En horas de la tarde, los liceanos recorrieron la dársena de la base Naval, donde visitaron unidades de la Flota de Mar.

“Es nuestra primera vez acá. Vinimos a conocer un poco más sobre la Armada, ver los medios que tenemos y sentirnos orgullosos. Además, yo que quiero ingresar a la Escuela Naval lo tomo como una gran experiencia”, explicó Evelin Monti, una de las trece cadetes femeninas que realizó la visita.

La jornada del jueves estuvo dedicada a conocer dependencias de la Base de Infantería de Marina Baterías y el viernes emprendieron su regreso hacia el Liceo.

La experiencia

“Fue bueno para conocer cómo es un día normal en la Armada. Tomamos conciencia de cómo se trabaja, toda la gente implicada y la verdadera magnitud y lo grande que es la fuerza”, expresó la cadete Bianca Ávila.

Por su parte, los cadetes Lautaro Rowland y Matías Lacuadra reconocieron el valor de la visita como una gran posibilidad de sumar que tienen los liceanos.



“Ser liceano es un orgullo y una responsabilidad. Esta experiencia suma para nuestra tarea de difundir las actividades de la Armada”, coincidieron.

<http://www.gacetamarinera.com.ar/nota.asp?idNota=3065&idSec=7>

EL HÉROE ANÓNIMO: CABO 1° JUAN ALBERTO MARTÍNEZ - NADADOR DE RESCATE

El cabo primero Juan Alberto Martínez es nadador de rescate desde hace cinco años y una semana atrás su formación fue puesta a prueba.

Zarpaba la fragata “Libertad” del puerto de Buenos Aires y el cabo Martínez cubría guardia en la proa.

Un bote se acercó demasiado al buque escuela y, desafortunadamente, dos hombres cayeron al Río de la Plata. “Vi una cabeza asomando en el agua, por la banda de babor, se gritó ‘hombre al agua’ en el buque y me tiré sin dudar”, recuerda de su experiencia del pasado sábado.

Ante la emergencia, hizo salto de borda y cayó unos 8 metros hasta el agua, pasando por sobre la lancha que estaba en la proa de la fragata, que ya se encontraba con los motores detenidos. “Hay que arrojarse, no dudar, contener a la persona que está en el agua. Es importante estar lúcido en el momento y tener rapidez en la reacción”, explica.

Una vez que constató que la persona rescatada estaba en buenas condiciones y a salvo, quedando a resguardo de la Prefectura Naval Argentina, un bote de esa Fuerza lo acercó hasta la fragata.

“Mientras haya un nadador cerca, la vida de un hombre en el agua está a salvo”, dice con orgullo respecto de su función.

Si bien Juan Alberto ve su acción como parte de su trabajo, al volver al buque, el Comandante de la fragata, la Plana Mayor y sus mismos compañeros lo felicitaron por el rescate.

A bordo de la “Libertad” hay cuatro nadadores de rescate. Todas las maniobras que se realizan en cubierta requieren de su presencia, porque hay riesgo de caída de personal al agua.

La entrada y salida de puerto las cubren dos nadadores, uno en proa y otro en popa. En el resto de las maniobras hacen guardias de cuatro horas.

Juan Alberto tiene otra función muy importante a bordo: es cocinero de suboficiales y cabos, junto a cuatro compañeros más. Según confiesa, el plato favorito de la tripulación son las milanesas con papas fritas.

Estar preparado para un rescate

Los postulantes a nadadores de rescate realizan un adiestramiento intensivo durante un año y la prueba final es el salto desde un helicóptero, simulando un rescate en la ría, frente a las costas de la Base Naval Puerto Belgrano.

Una vez egresados del curso, cuando no están en navegación, se adiestran lunes y miércoles. Cada seis meses son recalificados y, anualmente, hacen otra recalificación con salto desde helicóptero.



“Constantemente nos estamos adiestrando, también en navegación. Participamos de zafarranchos de abandono y de incendio”, relata Juan Alberto. En su tiempo libre sale a correr y nadar para mantenerse en estado.

Este bahiense de 37 años está casado con Valeria y tienen dos hijas, Zoe y Lara, a quienes espera ver mañana en la Base Naval Mar del Plata, antes de zarpar con rumbo a Río de Janeiro, próximo puerto del itinerario del 42º viaje de instrucción de la “Libertad”.

<http://www.gacetamarinera.com.ar/nota.asp?idNota=3059&idSec=7>

- - - - -

LA ARMADA ARGENTINA EXPONE UN MAGNÍFICO BUQUE Y UNA LANCHAS EN POSADAS

El buque multipropósito ARA "Ciudad de Rosario" y la lancha patrullera ARA "Río Santiago" están anclados frente al muelle del club de Posadas, ubicado en el barrio Villa Cabello. Las magníficas embarcaciones vienen de ser parte del desfile por los 200 años de Paraguay, en su tripulación forman parte cadetes del Liceo Naval Almirante Storni de Posadas.

<http://www.misionesonline.net/noticias/21/05/2011/la-armada-argentina-expone-un-magnifico-buque-y-una-lancha-en-posadas>

- - - - -

BOLETIN DE LA GOLETA

Y tanto esfuerzo, fue coronado el pasado martes 24 de mayo, en el Salón Dorado de la Legislatura porteña, con la declaración de Interés Educativo de la Primera Navegación Inclusiva de la Escuela Goleta por parte de la Legislatura porteña. Participaron los legisladores Martín Borrelli y Jorge Garayalde, quienes hicieron entrega de sendos certificados a los tripulantes y grumetes de la primera Navegación Inclusiva y al presidente de la FEGB, Diego Leivas. El Salón Dorado, colmado. ¡Gracias, otra vez, por seguir acompañándonos!

En ese mismo rumbo, la FEGB siguió trabajando y realizó el viernes 29 de abril, a bordo del Fortuna II, velero cedido por la Armada Argentina mientras el bergantín goleta se construye en Tandano, la cuarta navegación inclusiva de la Fundación Escuela Goleta “Santa María de los Buenos Ayres”. ¡Sumamos millas y experiencia!

Porque queremos que nos conozcan, que sepan de qué se trata la Escuela Goleta. Que la vean, la toquen, la sientan y la imaginen navegando el mar y los ríos de nuestro país; es que todos los meses, el complejo CINAR (ex – Tandano – Alte. Storni) abre sus puertas para que los amigos de la Escuela Goleta y todos aquellos que deseen conocerla, puedan hacerlo. Desde la última vez que nos contactamos, tres grupos se acercaron. También nos visitó la diputada Fernanda Reyes, de la Coalición Cívica y su equipo de trabajo.



http://www.escuelagoleta.org.ar/Boletines/boletin_18_completo.html

Diego Enrique Leivas

Presidente del Consejo de Administración

Fundación Escuela Goleta del Bicentenario

www.EscuelaGoleta.org.ar

www.facebook.com/EscuelaGoleta

<http://twitter.com/escuelagoleta>

6. Variedades

GRANDES INVENTOS ARGENTINOS - EL BOLÍGRAFO – remitido por Jorge Castro Kubat (IV)

En 1938, el inventor húngaro, Lazlo Biro, logró usar la lapicera a bolita con una tinta viscosa y aceitosa de secado rápido que resultaba adecuada.

Establecido en la Argentina en 1940, huyendo de la amenaza nazi, patentó su invento el 10 de junio de 1943.

Inmediatamente, se comenzó a usar en Buenos Aires.

La RAF adoptó rápidamente este invento, desde 1944, para resolver la escritura de los pilotos en gran altura.

Si bien ya se habían patentado sistemas a bolita, en 1888 (J. J. Loud), no se había solucionado el problema de la viscosidad de la tinta, lo que resolvió Biro, después de observaciones en su trabajo de periodista, de las tintas de imprenta de secado rápido.

El bolígrafo desplazó a la pluma estilográfica como utensilio universal para escribir.

Después de Biro, Reynolds perfeccionó el bolígrafo.

En 1951, el Barón francés Marcel Bich compró la patente al húngaro-argentino Lazlo Biro y en 1953 comenzó una fabricación industrial de un bolígrafo barato, descartable: el Bic, del cual se supone que se venden unos 3.000.000 por año. (A la producción de Bic descartables, Marcel Bich unió las maquinillas de afeitar y los encendedores descartables).

La duración total de las Bic es de una escritura en línea de 5 kilómetros.

Su bolita está fabricada en tungsteno, y se fabrican de 0,5 y de 0,7 mm., ya sea para trazo fino o trazo grueso.

En 1979, la firma norteamericana Gillette puso a la venta el Erase Mate o Replay, el primer bolígrafo borrable.

Gérard Pavard, educador técnico de Morbihan, creó un bolígrafo que escribe en relieve, con tinta termohinchable, que registró en septiembre de 1985, por el que obtuvo el premio en París, en el concurso Lépine 1989.

Dicho bolígrafo permite el dibujo y la escritura de invidentes.

En 1963 aparecieron los marcadores, las fibras o rotuladores con punta de fieltro y poco a poco se van imponiendo.

Fuente: Educ.ar



GLOSARIO

NIL.

7. Consejos Útiles

INFORMACIÓN VALIOSA

Años después de estar diciendo a la gente que la quimioterapia es la única manera de tratar y eliminar el cáncer, John Hopkins Hospital finalmente comenzó a decirnos que hay otra alternativa.

- 1) Cada persona posee células cancerígenas en el cuerpo. Estas células cancerígenas no aparecen en los pruebas standard hasta que se multiplican en algunos billones.
- 2) Las células cancerígenas aparecen entre 6 y hasta más de 10 veces en la vida de una persona.
- 3) Cuando el sistema inmunológico de una persona es fuerte, este destruye las células cancerígenas y previene su multiplicación y la formación de tumores.

Las células cancerígenas pueden ser debilitadas:

a) Cortando el azúcar se corta con un importante suplemento alimenticio para el cáncer. Un buen sustituto natural puede ser la miel de abeja, pero en una pequeña cantidad.

- La sal de mesa contiene químicos que la hacen de color blanco. Una mejor alternativa es la sal de mar.

b) La leche causa que el cuerpo produzca mucosa, especialmente en el tracto gastrointestinal. El cáncer se alimenta de mucosa. Cortando la leche y sustituyéndola por Leche de Soya sin azúcar, las células cancerígenas comienzan a morir de hambre!

c) Las células cancerígenas prosperan en ambientes ácidos.

Una dieta basada en carne es alta en ácido, lo mejor es comer pescado y algo de pollo que comer carne de res o cerdo.

d) Una dieta hecha de 80% de vegetales frescos y jugos, granola, semillas, nueces y algo de fruta, ayuda a poner el cuerpo en un ambiente alcalino.

El 20% restante puede ser hecho de comida cocinada incluyendo frijoles. El jugo de vegetales frescos (jugo de zanahoria obtenido con un extractor, fortalece el sistema inmunológico) provee enzimas vivas que nutren y aumentan el crecimiento de células sanas.

e) Evitar el café, té y chocolate, que contenga alta cafeína. El green tea es una mejor alternativa.

-Tomar agua purificada o de filtro, el agua de la llave contiene tóxicos y altos niveles de metal.

MAS QUE IMPORTANTE

1) El cáncer es una enfermedad de la mente, el cuerpo y el espíritu. Un espíritu positivo resulta "mágico"

La ira, el rencor y el resentimiento pone al cuerpo en un ambiente ácido y de tensión.

Aprender a tener un espíritu de amor, agradecimiento, compasión y perdón. Aprender a relajarse y a disfrutar de la vida.

2) Las células de cáncer no prosperan en un ambiente oxigenado.



Haciendo ejercicio diario y respirando profundo ayuda a llevar oxígeno al nivel de las células.

El John Hopkins Hospital hace las siguientes recomendaciones:

No usar envolturas de plástico sobre recipientes en el microondas.

Se recomienda usar recipientes de vidrio, tal como corning ware, pyrex o cerámica para calentar la comida.

Las comidas instantáneas deben ser removidas de los plásticos contenedores y calentarlas en recipientes de vidrio.

VINAGRE

El vinagre tiene más de 1000 usos y casi todas las veces es más efectivo que cualquier producto comercial y mucho más barato.

- Repelente de hormigas. Con un rociador o spray, rociar los marcos de las puertas, ventanas y cualquier camino de hormigas que conozcas.
- Contra los gatos. Tirar un chorro de vinagre hará que ningún gato se acerque a esa zona.
- Pulgas en la alfombra! Si creemos que tenemos pulgas en nuestra alfombra, poner un cuenco pequeño con vinagre sobre ella durante la noche, al otro día encontraremos el cuenco con pulgas muertas.
- Pulgas en Mascotas. Si bañamos a nuestra mascota con una solución mitad agua y mitad vinagre no quedará ni una pulga viva!
- Pulgas en Mascotas 2. El vinagre también actúa de adentro hacia afuera. Diluir una pequeña cantidad de vinagre de manzana en el agua de la mascota provocará que nunca más se le acerque ninguna pulga.
- Hielo en el parabrisas. Rociar los vidrios del coche con una solución de 1 parte de agua y 3 de vinagre y al otro día ninguno tendrá escarcha o hielo.
- Oxido. Para limpiar el óxido de herramientas y tornillos remojar en vinagre durante la noche.
- Curar "Pie de Atleta". Sumergir los pies en mitad agua y mitad vinagre o pasar un isopo con esta solución por la parte afectada (evitar las heridas) y luego mantenerlos lo más seco posible.
- Controlar la caspa. Lavar el cabello con media parte de agua y media parte de vinagre antes del acondicionador.
- Quitar verrugas. Aplicar una loción mitad vinagre de manzana y mitad glicerina todos los días hasta que las verrugas desaparezcan.
- Manchas de Transpiración. Frotar el área con vinagre blanco y luego lavar normalmente.
- Destapar cañerías. Tira un puñado de bicarbonato y luego media taza de vinagre. En unos minutos enjuagar con agua caliente.

Con estos consejos se puede ahorrar dinero en productos químicos y evitamos la contaminación.



LIMÓN

El Limón es un producto milagroso para matar las células cancerosas. Es 10,000 veces más potente que la quimioterapia. ¿Por qué no estamos enterados de ello? Porque existen organizaciones interesadas en encontrar una versión sintética, que les permita obtener fabulosas utilidades. Así que sepa que le conviene beber jugo de limón para prevenir la enfermedad. Su sabor es agradable. Y por supuesto no produce los horribles efectos de la quimioterapia. Y si tiene la posibilidad de hacerlo, plante un árbol de limón en su patio o jardín.

Todas sus partes son útiles. El interés de esta planta se debe a sus fuertes efectos anticancerígenos. Y aunque se le atribuyen muchas más propiedades, lo más interesante de ella es el efecto que produce sobre los quistes y los tumores. Esta planta es un remedio de cáncer probado para los cánceres de todos los tipos. Hay quienes afirman que es de gran utilidad en todas las variantes del cáncer.

Se la considera además como un agente anti-microbial de amplio espectro contra las infecciones bacterianas y por hongos; es eficaz contra los parásitos internos y los gusanos, regula la tensión arterial alta y es antidepresiva, combate la tensión y los desórdenes nerviosos.

La fuente de esta información es fascinante: procede de uno de los fabricantes de medicinas más grandes del mundo, quien afirma que después de más de 20 pruebas de laboratorio, realizadas a partir de 1970 los extractos revelaron que:

Destruye las células malignas en 12 tipos de cáncer, incluyendo el de colon, de pecho, de próstata, de pulmón y del páncreas...

Los compuestos de este árbol demostraron actuar 10,000 veces mejor retardando el crecimiento de las células de cáncer que el producto Adriamycin, una droga quimioterapéutica, normalmente usada en el mundo.

Y lo que es todavía más asombroso: este tipo de terapia, con el extracto de limón, destruye tan sólo las malignas células del cáncer y no afecta las células sanas.

8. Colaboraciones

FALLECIÓ EL CONTRAALMIRANTE CARLOS ROBACIO – remitido por Jorge Perrotto (V)

El contraalmirante IM (VGM) RE Carlos Hugo Robacio falleció en la ciudad de Bahía Blanca. Con el grado de Capitán de Fragata comandó a 800 soldados del BIM5 y a 200 del Ejército Argentino durante los combates desarrollados en el Monte Tumbledown, Sapper Hill y Monte William. Allí se enfrentaron con los paracaidistas ingleses y con los gurkhas. Estos patriotas combatieron hasta agotar la munición, pese a haber llegado la orden de rendición.

Testimonio Carlos Robacio

Tenía a mi mando 700 hombres del batallón, y alrededor de 200 efectivos del Ejército, con los que luchamos en el momento más crítico y más feróz del ataque británico;



pese a ello, se registró un grado increíblemente ínfimo de bajas: 30 muertos y 105 heridos. Como contrapartida, les provocamos al enemigo el más alto número de muertos: aunque no lo reconocen oficialmente, en la zona donde peleó el BIM 5 los británicos perdieron 359 hombres, de donde saco esa cifra? ellos mismos me la dijeron.

“De los 74 días que pasamos en Malvinas, 44 recibimos fuego permanente sin poder responder. Solo los 4 o 5 últimos días fueron de real combate para nosotros... Recuerdo un momento del último día, el 14 de junio, a las 10 y media de la mañana. Era un momento muy crítico. Nos estábamos replegando sobre Sapper Hill, desde Tumbledown y Williams. Veo que el segundo comandante, Daniel Ponce, capitán de fragata, cae, agotado, rendido. El fue un segundo comandante perfecto, un ejemplo. Cuando cae, dos conscriptos van a auxiliarlo. No estaba herido. Estaba agotado, no podía más. Ponce ordena a los conscriptos que lo dejen. Ellos le dicen: “Si hay que morir, morimos los tres”. Lo ayudaron, lo levantaron, lo llevaron y los tres salieron con vida. A esto yo le llamo cohesión.

Todos sabían lo que estaban haciendo. Me conmovió la entrega del subteniente Silva, del Ejército, que se incorporó a mi unidad cuando se replegó el Regimiento 4. Silva era un valiente. Vino y me dijo que lo destine en el lugar donde se iba a luchar más duramente. Fue a Tumbledown. Murió con sus 4 soldados, peleando con la mayor bravura. Allí estaban los escoceses (muy buenos, como los paracaidistas ingleses) y los famosos gurkhas, que eran pura propaganda. Caían como moscas. También recuerdo a un conscripto que desobedeció mis órdenes. En un momento del combate en que los británicos eran rechazados, él corre detrás de ellos, baleándolos sin parar. Yo le ordeno que se detenga. Pero él sigue. El fuego enemigo lo alcanza y cae muerto. Yo mismo lo enterré estaba a 500 metros delante de las posiciones en que debía estar...y rodeado de enemigos muertos. Actos de arrojo así hubo a montones, aunque no por desobedecer mis órdenes.

“Yo no soy ni bravo, ni valiente, ni nada por el estilo. Soy un hombre común. Tengo miedo cuando cruzo la calle. Pero en Malvinas no pude tener miedo. No pude tenerlo porque creo que Dios no me dejó tenerlo, y la preocupación por mis hombres, su entrega, obviamente no me podían permitir el privilegio de tener miedo.”

“Sí sentí amargura. Ha sido la más grande amargura de mi vida, en dos momentos críticos: uno, cuando tuve que ordenar el inicio del repliegue hacia Sapper Hill; y el segundo, terrible, cuando entró mi batallón, desfilando, armas al hombro, entero, a Puerto Argentino. Eso significaba la rendición. Ahí aflojé. Más de uno me habrá visto llorar”.

A las 3 de la madrugada del 14 de junio hicimos uno de los contraataques más intensos contra el enemigo, en Tumbledown, junto con la compañía de Ejército del mayor Jaimet. Ellos son los que chocan con los famosos gurkhas.

Los nuestros eran más o menos 150 hombres. Ellos eran entre 800 y 1.000. allí concentré fuego de la artillería de Ejército (de los grupos tres y cuatro, que me



apoyaron indiscriminadamente, con el coronel Balza y el coronel Quevedo). Según me contó luego el general inglés Wilson, de la Quinta Brigada –con quien conversé cuando estuve prisionero- allí sólo quedó un tercio en pie. Los barrimos. Aunque ahora lo niegue, fue así.

Todo un regimiento de ellos chocaba contra 60 u 80 hombres míos, y los bajamos sin asco, y los paramos. Una de las preguntas que me hicieron fue porqué no había contraatacado, si les habíamos quebrado el ataque. Yo tenía a la compañía Mar lista para el contraataque. Pero la realidad es que, cuando podíamos hacerlo, ya no teníamos munición. Por otra parte, había llegado la orden de repliegue. Sobre nuestras posiciones caían mil proyectiles de obuses por hora, además del bombardeo naval, más los aviones y los helicópteros. Era tremendo. Así y todo, podíamos haber contraatacado, de haber tenido un poco de munición. Pero, no hubiera cambiado el curso de la batalla. La suerte estaba echada. Claro: los ingleses no sabían mi situación real. Esperaban el contraataque nuestro. Rezaban, me dijeron, para que no contraatacáramos. Pero...¿Con que?...Cuando les conté que nosotros éramos un batallón, no lo podían creer. También recuerdo que, en el momento de decidir el contraataque, llamo a los oficiales de mi Estado Mayor y les cuento mi plan. Tomo la carta y hago un esbozo de las órdenes. Ellos se miran entre sí. No dicen nada. Cumplen. Pero después del 14 de junio, a mí me había quedado una duda: ¿porqué se miraron entre ellos? Un día se los pregunté. Me dijeron que pensaban que yo estaba loco. Entonces, una vez que pasaron las cosas y terminó, yo seguí preguntando: ¿Y ustedes que hubieran hecho, aún así? “Hubiéramos cumplido la orden. Punto”.” Eso era el BIM 5. Eso es lo que vale. La confianza. Pero quisiera destacar que en Malvinas cada uno luchó con lo que pudo, y con lo que tuvo. Por cada uno de nosotros caían seis o siete de ellos. Ahora ya saben que no les tenemos miedo, que no somos indios y que sus soldados no van a venir de pic-nic.”

COMBATE DE GRYTVIKEN, 3 DE ABRIL DE 1982

Hoy se cumplen 28 años de mi participación en la guerra de Malvinas a bordo de la corbeta ARA "Guerrico" en donde prestaba servicios en esa época como jefe de armas antisubmarinas. Recuerdo esos momentos con mucha intensidad, como si los hubiera vivido ayer, pese a haber transcurrido ya tantos años, y pienso siempre que si algunas cosas hubieran resultado diferentes bien podría hoy no estar escribiendo en este blog. <http://acpalet.blogspot.com/2010/04/combate-de-grytviken-3-de-abril-de-1982.html>

"HASTA LA ÚLTIMA BALSA" (CRUCERO GENERAL BELGRANO: TESTIMONIOS DE UNA OPERACIÓN DE RESCATE EN LA GUERRA DE MALVINAS) – remitido por Adrián Auzon (XVIII)

Por si a alguno de la promoción u otros del ambiente náutico o histórico le interesara, te envío la tapa de mi último libro "Hasta la última balsa" (Crucero General Belgrano:



testimonios de una operación de rescate en la guerra de Malvinas) y una copia de la comunicación enviada a los veteranos de guerra que participaron de esta operación. Se lo puede obtener en el local del Instituto de Publicaciones Navales (IPN) ubicado en el local 28 de la galería Larreta en Florida 971/San Martín 954. Lunes a viernes de 10 a 19.

Para aquellos que deseen se los envíen a su domicilio, pueden consultar en el 011 - 43110042/43 o enviar un mail a instituto.publicaciones@centronaval.org.ar

Ver también para comprar en el sitio: www.ipn.centronaval.org.ar

Si no, los que no puedan, por cualquier motivo pregunten en el IPN qué locales de librerías se encuentra distribuido tipo Yenny, La Boutique del Libro etc.

Este es el 3er libro sobre temas navales escritos por mí en el IPN:

- Deuda de Sangre: historia naval y amnesia en la Argentina. Ensayo. Ganador del premio del Instituto de Publicaciones Navales en 2004
- Susurros de banshee: una leyenda de amor en tiempos de guerra. Novela histórica sobre la guerra contra Brasil y los amores de Elisa Brown con Francis Drummond
- Hasta la última balsa: crucero "Gral Belgrano": testimonios de una operación de rescate en la guerra de Malvinas. Testimonial.

Daniel Cavalieri (XVIII)

- ✓ <http://www.esnips.com/doc/4fe1d1d5-af73-473d-8513-b5b694a3e12b/TapaCavalieri1>

GUILLERMO BROWN, EL VALOR Y LA DIGNIDAD – remitido por Alejandro Casenave (XXVIII)

El 22 de Junio de 1777 nació en Foxford, en el Condado de Mayo, en la vieja Irlanda, ese extraordinario hombre que fue el almirante Guillermo Brown. Lo hacía en un hogar humilde, obrero y católico, de una Irlanda sojuzgada por el opresor británico.

Es necesario alejarse de la frialdad del bronce o de la piedra estatuaria para bucear en su larga y accidentada vida y mostrar, sobre todo, su perfil humano.

Los flagelos de la persecución religiosa y política, el hambre y la pobreza hicieron que el niño y su padre, dejando al resto de la familia, se encaminaran hacia América en busca de libertad y justicia.

Tenía nueve años cuando llega a América del Norte. Un año después queda huérfano y completamente solo en el puerto de Delaware. A esa edad comenzó a trabajar como grumete, y en su juventud ya comandaba un pequeño buque de bandera británica... Desde entonces, el perfil de su vida se manifiesta lleno de episodios trascendentes y conmovedores.

En efecto, Guillermo Brown fue cautivo de Napoleón y dos veces logró escapar de sus prisiones; comandó en el río de la Plata la escuadra que permitió la recuperación de Montevideo; soportó los temporales del Cabo de Hornos, en su camino como corso en el Pacífico y con sus acciones promovió las ideas libertarias en el Callao y Guayaquil. En la guerra con el Brasil comandó por segunda vez la escuadra argentina con éxitos dantescos, saliendo luego al mar en corso para hostigar el tráfico mercante de las costas brasileñas. También fue gobernador delegado de Buenos Aires, durante el gobierno unitario de Lavalle.



Luego sirvió a Rosas, derrotó a José Garibaldi en aguas del Paraná y enfrentó a ingleses y franceses en defensa de la soberanía argentina. En lo personal pasó tremendas privaciones, lo perdió todo en manos de los ingleses, cayó en la miseria y estuvo preso en Buenos Aires, por lo que intentó suicidarse; le tocó sobrevivir a la muerte de tres de sus seis hijos, para terminar en una vejez tranquila retirado en su modesta quinta de Barracas: la famosa Casa Amarilla.

Fue increíblemente longevo, sobre todo para su época. De los ochenta años que vivió estuvo cuarenta al servicio de su patria adoptiva (desde 1814 a 1854).

El primero de marzo de 1814 es nombrado teniente coronel al mando del proyecto de escuadra naval que organizó y disciplinó. En tanto que, en julio de 1854, a la edad de 78 años, es nombrado al mando del buque Riobamba para acompañar desde Montevideo a Buenos Aires la repatriación de los restos mortales de su camarada el general Alvear.

Dijo Dalmacio Velez Sársfield: "Este símbolo de gloria del río de La Plata pertenece a una escuela militar, que se impone como un deber no discutir los gobiernos sino obedecerlos dentro de los límites del honor militar y la dignidad del hombre. Este equilibrio sostenido con convicción hizo de él una figura digna del respeto y admiración de quienes fueron sus amigos y accidentales adversarios".

Sus campañas navales comprenden cuatro acciones que se desarrollan en distintos momentos político-institucionales del país: primero: el combate naval de Montevideo que consolida en su inicio la Revolución de Mayo.

Segundo: el raíd corsario del Pacífico, donde las naves con nuestra bandera llegaban como signo de esperanza para los patriotas que esperaban su libertad en Chile, Perú, Ecuador y Colombia. Anticipó como una tea que anunciaba la hoguera revolucionaria: la campaña sanmartiniana de liberación.

Tercero: la guerra contra la potencia imperial de Brasil donde se peleó contra una fuerza muy superior a pesar de lo que se logró vencer o escarmentar al adversario hasta lograr una paz digna.

Cuarto: ante el peligro de la agresión franco -británica se puso nuevamente al servicio del gobierno de Juan Manuel de Rosas, y aunque en esta campaña no se lograra un triunfo contundente sirvió para neutralizar la agresión y el dominio franco-británico.

Cuando su vida se iba apagando, manda a llamar a su confesor y amigo, el padre Antonio Fahy, para que le administrara los últimos sacramentos, el 27 de enero de 1857.

Fahy agradeció a la divina providencia "su alto grado de misericordia hacia un guerrero a quien tan a menudo había salvado de la muerte y que ahora podía morir pacíficamente auxiliado por la religión".

Fallece en la madrugada del tres de marzo de 1857 en la Casa Amarilla, en presencia de su amigo, el coronel Murature, a quien dirigiendo una última mirada le dijo: "Comprendo que pronto cambiaremos de fondeadero. Ya tengo el práctico a bordo".

Bartolomé Mitre en su oración fúnebre nos dice: "Brown, en la vida, de pie sobre la popa de su bajel valía para nosotros una flota. Brown en el sepulcro simboliza con su nombre toda nuestra historia naval. El, con solo su genio, con su audacia, con su inteligencia guerrera, con su infatigable perseverancia, nos ha legado la más brillante historia naval de América del Sur. Su existencia ha sido la consagración a la religión sublime del deber, la fidelidad a la vieja bandera de su patria adoptiva, el culto al honor militar, y la práctica de las virtudes públicas y privadas, que realzaban la



magnitud de sus hazañas y la altura moral del héroe republicano". Noble y digno elogio, cuando quien esto decía, estuvo todo ese período enfrentado ideológica y materialmente al gobierno que el Almirante defendía.

Su coraje y honradez le dieron autoridad moral. Su vida pública y privada está limpia de máculas. Pagó con usura su tributo a la flaqueza humana. No fue un santo sino un hombre. A ciento cincuenta años de su tránsito, sus faltas y sus yerros desaparecen ante la magnitud de sus hazañas... Ha dejado un ejemplo de dignidad, de valor, de desinterés, de abnegación y de sacrificio.

Dice Oyarzábal: "Guillermo Brown plantea la posibilidad de transformar el desaliento en ilusión y demuestra que se puede pensar en el futuro con una mirada optimista del pasado, es decir, apoyada en buenos ejemplos".

"Alzóse Brown en la barquilla débil: pero no débil desde que él se alzara".

Eduardo Victor Cormick, Presidente del Instituto Nacional Browniano (filial Rosario).

Bibliografía: "El combate perpetuo", Marcos Aguinis; "Guillermo Brown", G. Oyarzábal y "Grandes personajes de la historia argentina", Félix Luna.

http://www.lacapital.com.ar/2007/06/22/opinion/noticia_398399.shtml

LA GLORIA DE LLAMARSE AMERICANOS

El 3 de julio de 1770, hijo de María Josefa González y Domingo Belgrano Pérez, nace en Buenos Aires, en la casa paterna del solar de la actual avenida que lleva su nombre a la altura del N° 430, don Manuel José Joaquín del Corazón de Jesús Belgrano.

Existe un paralelismo entre las vidas de Manuel Belgrano y George Washington, ambos héroes en la lucha emancipadora de las Américas. Ambos fueron precursores de las luchas comunes por la libertad e independencia. Sufrieron las deserciones de sus tropas, mal equipadas y mal alimentadas, a la vez que la apatía de sus gobiernos, interesados muchas veces en los pequeños intereses locales y descuidando los grandes intereses nacionales. Finalmente, los dos continuaron siendo patriotas en la acepción más pura del término: "El que ama a la patria y procura celosamente su bien".

Belgrano se interesó en la filosofía política de Washington. Según palabras de Mitre: "...llevaba la patilla a la inglesa, como se ve en los retratos de la última época de Washington, que era su modelo político".

Tal era la admiración que sentía Belgrano por Washington que el 2 de febrero de 1813, en la víspera de su batalla más importante, la batalla de Salta, se pasó la noche en su tienda de campaña escribiendo hasta cerca del alba. Estaba concluyendo por segunda vez su versión en castellano de la "Oración de despedida de Washington", el documento que el 17 de septiembre de 1796, en vísperas de su retiro a la vida privada, Washington ordenó se publicara en la prensa. Este documento era un resumen de sus creencias políticas.



“Ese héroe – escribió Belgrano- digno de la admiración de nuestra edad y de las generaciones venideras, ejemplo de moderación y de verdadero patriotismo, se despidió de sus conciudadanos, al dejar el mando dándoles lecciones las más importantes y saludables”. Ese mensaje constituye junto con “La declaración de independencia”, “La Constitución” y “El discurso de Gettysburg”, de Lincoln, los cuatro documentos más notables de la historia de los Estados Unidos. “La despedida”, desde 1901, se lee en alta voz por un senador designado anualmente a ese efecto, en el aniversario del natalicio de Washington. La importancia de este documento queda probada dado que no hay precedente análogo respecto de ningún otro documento del Estado.

Belgrano, anteriormente, en marzo de 1811, tenía ya casi terminada la misma traducción. En esas circunstancias se esperaba la batalla de Tacuarí, perfilándose la derrota inminente, por la superioridad en número de las tropas realistas, por lo cual tuvo que destruir esta traducción junto con el resto de sus papeles privados. En Tucumán, durante la primavera de 1812, recomenzó la tarea. Con respecto a su traducción Belgrano, que tenía un gran sentido crítico y era muy humilde, manifestó: “No con aquella propiedad, elegancia y claridad que quisiera y de que son dignos tan sabios consejos, pero al menos los he puesto inteligibles, para que mejores plumas les den aquel valor que mis talentos, ni mis atenciones se permiten”.

Esa noche de febrero de 1813, al cabo de una ardua marcha de dos semanas a través de territorios yermos, el general Belgrano y sus tropas acampaban junto a las crecidas márgenes del río Pasaje. Allí, antes de continuar al Norte, fueron obligados a detenerse a causa de lluvias torrenciales. Fue así que Belgrano tuvo oportunidad de terminar su traducción, y cuando él y su ejército reanudaron la marcha hacia Salta, donde lo esperaban las fuerzas realistas al mando de Pío Tristán, despachaba el manuscrito a Buenos Aires “para que se imprimiese”.

Belgrano consideraba que él era el primero en realizar esta traducción, aunque abrigaba dudas, dado que escribió “... o que si lo han hecho, no se ha publicado”.

La investigadora Courtney Letts de Espil buscó información en la Biblioteca del Congreso de los Estados Unidos, en la Fundación Hispánica, división que tiene en custodia doscientos o trescientos mil volúmenes en la lengua castellana, y para su sorpresa encontró que la única traducción existente de “la Despedida de Washington al pueblo de los Estados Unidos” era la de Belgrano. Para completar su búsqueda se dirigió a la biblioteca de la Unión Panamericana, encontrándose como única traducción la versión realizada por Belgrano. Un distinguido bibliotecario, poeta y escritor de la biblioteca del Congreso, el Dr. Archibald Mac Leish, se interesó en el tema y dispuso que se efectuara otra búsqueda. El resultado fue encontrar otra traducción, titulada “La vida de Jorge Washington”, publicada en Filadelfia en 1826. En ese libro figuraba “La oración de la despedida”, entre los otros escritos del prócer estadounidense. El autor, aunque norteamericano, no había captado sus cualidades. Esta traducción era ligera y descuidada. En tanto que Belgrano, a miles de millas de distancia, veintiún años antes, logró captar su esencia para ofrecer a sus compatriotas una versión más ajustada.



Belgrano compartía el anhelo apasionado de Washington por la Unidad. Consideraban que las rencillas entre los estados, o provincias, debían evitarse para que sus países pudieran ser suficientemente fuertes para mantenerse libres e independientes: “También os es apreciable en el día de la unidad de gobierno que os constituye una nación –escribió Washington según la versión de Belgrano- y a la verdad justamente apreciáis; pues es la columna principal del edificio de vuestra verdadera independencia, el apoyo de vuestra tranquilidad interior, de vuestra seguridad, de vuestra prosperidad y de esa misma Libertad que tanto amáis”. Luego añadió: “Pero como es fácil prever, que por diferentes motivos... se trabaje con mucho empeño... para debilitar, en vuestro concepto, el convencimiento de esta verdad: siendo éste el punto de vuestro baluarte político contra el cual se han de dirigir con más constancia y actividad las baterías de los enemigos interiores y exteriores (aunque muchas veces oculta é insidiosamente...).

Es interesante saber el valor del americanismo para Belgrano. En su “Introducción” Belgrano valora los conceptos de Washington en relación al tema: “Habló con cuantos tenemos, y con cuantos pueden tener la gloria de llamarse americanos, ahora, y mientras el globo no tuviese otra variación”. Según Washington, “el nombre de americanos que os pertenece... siempre debe excitar un justo orgullo patriótico, más que cualquier otro nombre, que derive de los lugares en que habéis nacido”. No eran meramente virginianos, ni neoyorquinos, ni de Pensilvania. “Juntos habéis peleado y triunfado en una causa común: la independencia y la libertad que poseéis es la obra de vuestros consejos, de los peligros, de los sufrimientos y de las ventajas comunes, que en Unión habéis conseguido”.

“La Despedida de Washington al pueblo de los Estados Unidos” es un extenso documento, que abarca desde el campo de la defensa, del comercio, finanzas, problemas internos y política exterior. Este documento es fundamental en los años en que nacían los Estados Unidos como nación independiente.

Es interesante conocer como este “librito” llegó a las manos de Belgrano. El pintoresco David Curtis de Forest, nacido en Nueva Inglaterra, quien más tarde adquirió ciudadanía argentina, le dio a Belgrano en 1805 este documento. Según las palabras de De Forest: “Poseo una finca –le comunicaba a un amigo en los Estados Unidos-, estoy vinculado a Juan Larrea... y tengo el honor de estar en las más especiales y confidenciales relaciones de amistad con la mayoría de los hombres de gobierno de este interesante país”.

El médico José Redhead, en 1812 se vio obligado a huir de Salta, después de la ocupación realista, y a partir de ese momento permaneció al lado del general Belgrano. La primera traducción Belgrano la terminó antes de conocerlo, pero lamentablemente la tuvo que destruir antes de la acción de Tacuarí. Para la segunda traducción recibió la ayuda de Redhead, como Belgrano reconoció: “Para ejecutarla con más prontitud me he valido del americano Dr. Redhead, que se ha tomado la molestia de traducirla literalmente y explicarme algunos conceptos...”.



Este médico lo acompañó y asistió a Belgrano en sus enfermedades y al aproximarse la muerte del prócer, éste balbuceó al oído de su hermana Juana, quien lo cuidaba, el deseo de legar el reloj al médico: “Es todo cuanto tengo que dar a este hombre bueno y generoso”.

En 1873, en el aniversario de la batalla de Tucumán, y en ocasión de la inauguración de la estatua de Belgrano, el general Bartolomé Mitre, una vez más aunó los nombres de Belgrano y Washington: “Han sido aclamados grandes con el aplauso de la conciencia humana y de la moral universal”.

“La gloria de llamarse americanos”, el mensaje de ambos próceres, resuena hoy como una promesa renovada y un desafío frente a la crítica realidad que nos toca vivir.

Fuente: Agenda de Reflexión N° 296, Año IV, Buenos Aires, domingo 3 de julio de 2005. Investigación histórica de Courtney Letts de Espil, gentileza del Instituto Belgraniano.

- - - - -

AURORA

Aurora es, tal vez, la más conocida y entonada de las canciones dedicadas a la Bandera. Sin embargo pocos son los que saben el verdadero origen de estos versos.

En 1908, el Gobierno nacional encargó una ópera dedicada a exaltar los valores patrios de una joven y pujante nación. La responsabilidad de crear la partitura recayó sobre el músico ítalo-argentino Héctor Panizza, quien basó el argumento sobre un libreto creado en colaboración por Héctor Cipriano Quesada y Luigi Illica. Este último, creador de los libretos de óperas tales como Tosca, La Bohème y Andrea Chenier, entre otras.

De este encargo nació "Aurora", una ópera de estilo italiano, estrenada el 5 de septiembre de 1908, el mismo año en que se inauguró el actual edificio del Teatro Colón. Como era costumbre en aquellos años, el libreto de la "ópera nacional" estaba íntegramente escrito en italiano.

Los hechos transcurren durante las guerras de la Independencia y narra la historia de un patriota de nombre Mariano que se enamora de Aurora, la hija de un jefe del ejército realista. Siguiendo una tradición de larga data en el mundo operístico, la pieza tomó el nombre de su protagonista femenino.

La noche del estreno el público quedó tan bien impresionado con "La canción a la Bandera" que obligó al tenor Amadeo Bassi a repetir el aria, un hecho pocas veces repetido en los noventa años de vida del Primer Coliseo.

"Aurora" se convirtió en la más popular de las óperas argentinas. Sin embargo el hecho de que estuviera en italiano, inhibía la posibilidad de que "La canción a la



Bandera" fuera conocida por un público masivo. Así fue que en 1945 Josué Quesada se encargó de transcribir al castellano lo que su padre había hecho en la lengua de Dante. Junto con Angel Petitta, tradujeron el libreto y dejaron inmortalizados los versos que todos conocemos.

Esta versión remozada de la ópera se estrenó en la función oficial del 9 de Julio de 1945, con la presencia de todas las autoridades nacionales, encabezadas por el presidente general Edelmiro J. Farrell y el coronel Juan Domingo Perón. Tal y como sucedió en el estreno de la versión italiana, el público ovacionó el aria dedicada al pabellón nacional.

Fue en ese mismo año que, por decreto del poder ejecutivo, fue incluida dentro del conjunto de canciones patrias. Y a partir de ese momento "La canción a la Bandera", o simplemente, "Aurora" es entonada en actos escolares, al izar y arriar la enseña patria, y se convirtió en el símbolo de uno de nuestros símbolos nacionales.

- - - - -

ALBERDI, UN VERDADERO PRÓCER OLVIDADO

Un día como hoy, 19 de junio, pero de 1884, a las 11:30 de la mañana, fallecía el padre de la Constitución de 1853, Juan Bautista Alberdi; el primer gran Economista que tuvo nuestro país (de hecho debería ser día del economista el 29 de agosto, día de su nacimiento); era miembro corresponsal de la Sociedad de Economistas de París; ilustre abogado y muy buen músico, que estuvo 41 años ininterrumpidos exiliado y desterrado del país, porque su pluma y sus ideas de libertad molestaban al poder de turno.

Aquél que se negó a rendir culto al gobierno tiránico y despótico de Rosas, como condición legal para recibir su título de abogado; aquél que se negó a recibir compensación alguna de parte del presidente Urquiza, por su exilio obligado, alegando que era inmoral que los ciudadanos argentinos pagaran con sus impuestos algo de lo que no eran responsables; aquél que en la conferencia dictada el 28 de mayo de 1880 en la Facultad de Derecho titulada "La omnipotencia del Estado es la negación de la libertad individual", aquella que lo había visto como estudiante, con motivo de la colación de grado, señalaba la necesidad de romper con las ideas grecorromanas sobre la patria, que minimizaban al individuo y hacían que Roma y el Estado fueran mucho más importantes que los romanos. Con ese concepto, el ciudadano luego lo espera todo del Estado y no confía en sus propias fuerzas como persona.

Ese molde, decía Alberdi ante los flamantes abogados recién graduados, es un falso patriotismo que sólo enriquece a los políticos. Una sociedad se construye y crece cuando es el esfuerzo individual el que crea caminos, ferrocarriles, industrias y puebla los desiertos, terminaba señalando el gran tucumano.

El Alberdi jurista y abogado



Dado que su preocupación era que las leyes orgánicas no fueran derogatorias de los grandes principios constitucionales, tal lo que sucede hoy, señalaba: "La Constitución Argentina, como todas las conocidas en el mundo, vio el escollo de las libertades, no en el abuso de los particulares tanto como en el abuso del poder". Por eso fue que antes de crear los poderes públicos, trazó en su primera parte los principios (derechos y garantías individuales) que debían servir de límites de esos poderes: primero construyó la medida y después el poder. En ello tuvo por objetivo limitar no a uno sino a los tres poderes.

Pero no conforme expresaba enfáticamente: "La ley no debe tener otra mira que la de la Constitución. Ésta constituye el fin; la ley constituye el medio. Pero para que el legislador no se extravíe en la búsqueda de los medios, la Constitución ha señalado, además de los principios y fines, la base de los medios".

Ésa es la valla que los constituyentes quisieron poner para evitar la improvisación y el retroceso legislativo, poniéndonos a cubierto, inclusive, de nuestra propia insensatez, al decir de Edmund Burke. Esto implica que los jueces deben recurrir a la Constitución, a las bases y al sistema económico y rentístico (y nada más), para determinar la inconstitucionalidad de alguna ley tipo corralito, devaluación, etc.

El Alberdi economista

Veamos lo que Alberdi expresa a Felisa Miceli y sus políticas económicas: "El gobierno no ha sido creado para hacer ganancias sino para hacer justicia; no ha sido creado para hacerse rico, sino para ser el guardián y centinela de los derechos del hombre". Y agrega: "La abundancia del dinero, inseparable de la abundancia del crédito, preceden y acompañan siempre al desarrollo de las crisis, cuya explosión es siempre ocasionada por la ausencia súbita de dinero".

También lo que diría a Redrado: "La moneda pobreza, es decir, el papel moneda, sirve para destruir la riqueza, para fabricar las crisis, la quiebra, el empobrecimiento y ruina de las sociedades... No hay ley ni terrorismo que pueda extinguir el agio y la especulación, donde la moneda es la fluctuación misma".

Y termina diciéndole: "El Banco (central de hoy), es un barreno perpetuo a las libertades públicas. En vano se darán Constituciones escritas; en vano se repetirán sus revoluciones de libertad. Mientras el gobierno tenga el poder de fabricar moneda con simples tiras de papel que nada prometen, ni obligan a reembolso alguno, el poder omnímodo vivirá inalterable como un gusano roedor en el corazón de la Constitución misma. Mientras el Banco (central hoy) exista tal cual está, él dará sucesores a Rosas, con otros nombres, otras formas, pero el mismo fondo".

Un verdadero profeta.

En la hora actual, cuando se nos intenta mostrar a líderes y revolucionarios falsos, que utilizaron ejércitos, armas, y pistolas para imponer sus ideas y convicciones; cuando



el rumbo de la Nación está a la deriva debido a las falsas alternativas que nada tienen que ver con la Constitución... sería prudente y necesario que fluyera el ideario alberdiano, que no es otro que el de la Constitución misma de 1853.

Y que se les enseñara a los jóvenes quién era Alberdi, aquél que, por ejército, tenía sus ideas y principios; y por pistola, una pluma.

Por Daniel Garro Economista

Los Andes - 19-Jun-06 - Opinión

http://www.losandes.com.ar/2006/0619/opinion/nota322335_1.htm

POPHAM, EL TESORO Y EL VIRREY

EL 25 de junio de 1806, el comodoro Popham desembarca en Quilmes con el fin de apropiarse del tesoro de la Compañía de Filipinas, depositado en el fuerte de Buenos Aires. Cumpliendo instrucciones del rey de España, el virrey Sobremonte huye hacia Córdoba con el tesoro. Popham se apodera de los navíos que entran y los que están anclados en el estuario, haciendo presión sobre Sobremonte. Alzaga, Pueyrredon y demás propietarios de barcos se rebelan. Los éxitos militares que protagonizan son conocidos, pero el contexto político y económico al que tuvieron que dar respuesta, lo es menos. El difícil contexto, que permite comprender los conflictos, se puede resumir así.

En el siglo XVIII, la piratería del Caribe y el creciente poderío naval británico dificultan los envíos de oro y plata americanos hacia España. En 1776, el rey de España crea el virreinato del Río de la Plata, abriendo a los caudales americanos una ruta transatlántica alternativa. Rapaz, Napoleón Bonaparte impone a Carlos IV una contribución monetaria escandalosa (2.880.000 libras anuales), que convierte a España en mero país de tránsito para el oro y plata americanos (segundo Tratado de San Ildefonso, 1803). En efecto, al rey de España sólo le queda el papel de asegurar el tránsito de esos caudales a Napoleón.

La situación económica del imperio español se degrada. En el Río de la Plata, los ejércitos del rey no son suficientes para asegurar los bienes de la población, en caso de invasión extranjera. Pero el rey sí intenta salvar el tesoro.

Napoleón se prepara a invadir Inglaterra, y los ingleses ven con recelo a Hispanoamérica, cordón umbilical de las finanzas de Napoleón. El 5 de octubre de 1804, cuatro fragatas que llevan tesoros procedentes de Río de la Plata son interceptadas por la marina británica, cerca de Cádiz. En el combate, los ingleses hunden una fragata y las otras tres se rinden. Los británicos el fabuloso tesoro, de cerca de 2.000.000 de libras. Capturan también al futuro general Carlos de Alvear, que, años más tarde, volverá a Buenos Aires con José de San Martín, en un buque inglés.

España declara la guerra a Inglaterra, que, a su vez, interrumpe el tráfico de barcos españoles. El comercio con el Río de la Plata sólo puede continuar con barcos portugueses (aliados tradicionales de Inglaterra) o norteamericanos (neutrales, bien que aliados tradicionales de Francia).



Los tesoros, el contrabando y el tráfico de negros de Buenos Aires atraen a comerciantes y aventureros internacionales. Se destaca el conde Santiago Luis Enrique Liniers, hermano mayor de Santiago Liniers, que se instala en Buenos Aires en 1790. Poco después llegan, de la isla francesa de Mauricio -escala comercial obligada en el océano Indico- Armando Perchon y el norteamericano William Pio White. En ese comercio oriental, White conoce al futuro comodoro Home Popham, con quien trama negocios ilícitos, con pleitos sin fin.

Además de los metales preciosos, la única producción del Virreinato que puede competir en el mercado internacional es la ganadería y la exportación de cueros. Esta actividad agrupa a los sectores más dinámicos de la población, que obtienen cada vez más concesiones del rey para exportar a nivel internacional. Se destacan los Alzaga y los Pueyrredón, dos casas comerciales aliadas.

El grupo francés conspira en la corte española, lo que obliga a Martín de Alzaga a actuar políticamente desde el Cabildo. Tiene como secretario a Mariano Moreno, abogado brillante. A Liniers, White y el grupo francés los defiende Bernardino Rivadavia, abogado sin título universitario.

Nacido de una familia aristocrática empobrecida y endeudada, Home Popham obtiene un rango militar que le ocasiona gastos enormes y que no alcanza a cubrir con su sueldo de marino. Se encarga del transporte de tropas, lo que le procura algunas comisiones ocultas. El problema es que Inglaterra es un país comercial, que prefiere el dominio marítimo a las expediciones militares. Conspira entonces con el patriota aventurero Francisco Miranda, con quien elabora planes de independencia sudamericana con tutela comercial inglesa. Para América del Sur, los gastos de la administración pública, y a Inglaterra los beneficios del comercio. El gobierno inglés los escucha, pero no se decide a correr el riesgo de apoyarlos.

Holanda, aliada de Napoleón, posee el cabo de Buena Esperanza, lo que amenaza el tráfico británico con Oriente. El 29 de julio de 1805, el general Baird recibe orden de tomar el Cabo. El comodoro Home Popham es asignado a transportar las tropas. Llegan el 4 de enero de 1806, y Baird lo toma el 18.

El 28 de marzo llega al Cabo, procedente de Buenos Aires, el capitán norteamericano T. Wayne, a bordo de su barco negrero Elizabeth, con un dato de White para Popham: el tesoro de la Compañía de Filipinas, depositado en el fuerte de Buenos Aires. En el hemisferio sur, un comandante de expedición británica puede decidir nuevas operaciones sin intervención del gobierno británico. Popham trata, entonces, de convencer a Baird de enviarlo al Río de la Plata. Le muestra los planes elaborados con Miranda y presentados ante el gobierno inglés, pero calla información sobre el tesoro. Dispone de un argumento de peso: a principios de 1806, Miranda conduce una expedición liberadora a Venezuela, con aventureros norteamericanos, embarcados en buques ingleses.

Popham termina convenciendo a Baird y zarpa hacia Buenos Aires el 14 de abril, transportando tropas al comando del general Beresford. Llevan un pasajero francés, que conoce dónde está el tesoro. Durante el viaje, Popham trata de ganarse a Robert Fernyhough, un subalterno que le debe favores, poniéndolo al corriente del secreto. Pronto toda la tripulación, incluyendo a Beresford, sabe del tesoro.

En Quilmes, emisarios de White ayudan al desembarco inglés, y guían a Beresford hacia Buenos Aires. Esa misma noche, el virrey Sobremonte hace sacar el tesoro de la



ciudad, y finalmente huye con él hacia Luján. White actúa como intérprete de Beresford y convence al brigadier De la Quintana de capitular.

A las 4 de la tarde del 27 de junio, White entra al fuerte de Buenos Aires con las tropas inglesas. Deciden la toma de los navíos como moneda de cambio para devolver el tesoro. El Cabildo, que representa a los propietarios de las naves, escribe al virrey para que devuelva el tesoro.

Presionado, Sobremonte cede, pero con la promesa de la restitución de los barcos. White organiza una expedición a Luján y vuelve con tesoro.

Sobremonte sigue hacia Córdoba, donde empieza a preparar una expedición militar destinada a reconquistar Buenos Aires.

White, Popham y el grupo francés no pueden impedir que Beresford embarque el tesoro hacia Londres. Beresford empieza también a devolver los barcos, pero White lo convence de quedarse con parte de ellos. Pueyrredón y Alzaga son los grandes perjudicados. Ambos juntan entonces fuerzas contra los ingleses. Pueyrredón libra batalla en las afueras de la ciudad (Perdriel), donde pierde momentáneamente. En la ciudad, Alzaga arma a la población.

No recibiendo nada de White, Santiago Liniers, hermano del conde y militar francés, se pone a las ordenes de Pueyrredón. Juntos, levantan un ejército y recuperan Buenos Aires con la ayuda de Alzaga y los suyos, antes de que las tropas de Sobremonte lleguen de Córdoba.

El 17 de septiembre, el tesoro de Buenos Aires llega a Londres. Se carga en ocho carros, transportando cada uno cinco toneladas de pesos plata, arrastradas por seis caballos.

Pueyrredón viaja a España a buscar ayuda militar, pero no recibe satisfacción. El 10 de febrero de 1807, Alzaga destituye a Sobremonte.

En 1807, Liniers se hace virrey con el apoyo de Napoleón. Libera a White y organiza un ejército para proteger a los comerciantes porteños, pero les grava sus finanzas hasta límites insostenibles.

En 1808, Napoleón invade España.

El 1° de enero de 1809, Alzaga y Moreno se levantan contra Liniers, pero son derrotados. El 25 de mayo de 1810 la fortuna le sonríe a Moreno, que ordena fusilar a Liniers el 26 de agosto. Otro cambio de fortuna, y el 6 de julio de 1812 Rivadavia condena a Alzaga a la horca.

Libre de la tutela española, la Argentina desarrolla su capital agrícola y ganadero y, hacia fines del siglo XIX, atrae a 10 millones de inmigrantes europeos ("la tierra de la segunda esperanza"). En los albores de la Primera Guerra Mundial, la Argentina es la sexta potencia en el mundo.

Y la opinión internacional polemiza sobre quién, de los Estados Unidos, Australia o la Argentina, dominará económicamente el siglo XX.

© LA NACION - 23-Jun-06 – Opinión - Por Ricardo Garay

El autor es director de Investigaciones del Consejo Nacional de Investigaciones (Francia).

LA PRIMERA CIUDAD ARGENTINA



En nuestro querido país estamos acostumbrados a que el almanaque esté rebotante de fechas conmemorativas, ya sea éstas fechas patrias, fechas históricas de batallas, de símbolos nacionales, etc., así como los días del santoral, de los distintos oficios y/ o profesiones. Pero hay una fecha que nunca aparece y si a alguien se le pregunta, puede haber más de un a respuesta.

¿Qué día nació la patria? ¿Cuál fue el primer antecedente documentado de lo que hoy es la República Argentina? Para muchos la patria nace en 1810, o sea que habida cuenta de ello, todos los próceres, tanto de la revolución de Mayo como de nuestra independencia, habían nacido sin patria, serían apátridas. Otros piensan que la patria nació en 1853 cuando tuvimos nuestra primera y completa organización nacional y nos dictamos nuestra constitución. Pero la realidad es otra, y hay que recordarla. El 29 de junio de 1550 se funda en un sitio de la enorme región que los indios llamaban Tucma y los españoles Tucumán, la ciudad de Barco, por el capitán general Juan Núñez de Prado. Es el primer hecho fundacional puesto que es la primer ciudad fundada de acuerdo a las leyes de la época, con mandato real y con designación de cabildo, con sus alcaldes y regidores en lo que hoy es el territorio argentino.

La historia de esa fundación por todos los inconvenientes que tuvo que atravesar son conocidos, pero no tanto como debieran serlo. Núñez de Prado tuvo que trasladarla en tres oportunidades, la última próxima al Río Dulce en 1553. Por desavenencias entre la empresa conquistadora del Perú y la de Chile, Francisco de Aguirre, perteneciente a esta última, da un último traslado a la ciudad y le cambia el nombre de Barco por el del Nuevo Maestrazgo de Santiago, lo que hoy todos conocemos como Santiago del Estero.

Se podrá argüir de que ha habido otros antecedentes, como la entrada de Diego de Rojas, como el fuerte de Gaboto, o como el asentamiento de Pedro de Mendoza en Buenos Aires y otros. Pero estos son a nuestra historia, sólo antecedentes muy importantes y relevantes por cierto, pero la primer ciudad jurídica e institucionalmente fundada y poblada es Barco. Pero es más, a partir de los hombres que fundaron esta ciudad y los que se fueron agregando en sus traslados y los de Francisco de Aguirre en Santiago del Estero tienen una continuidad biológica con miles de descendientes al día de hoy a través de sus expediciones que fundaron nuevas ciudades como San Miguel de Tucumán en 1565 o Córdoba en 1573. Establecieron cabildos, órdenes religiosas y en el primer cuarto del siglo XVI los jesuitas fundan la Universidad de Córdoba. En toda esta época y ya con las corrientes que vienen de Chile o vienen del Paraguay se comienza a imbricar el país.

Más allá de todo esto, es partir de esta corriente del norte que surge lo que podemos llamar la cultura argentina fundacional, que tal como la señalara el escritor tucumano Miguel Cruz, es Juan Alfonso Carrizo quien viene a rescatar literatura, poesía, romances, coplas, idiosincrasias, a través de su investigación entre los campesinos de La Rioja, Catamarca, Tucumán, Salta y Jujuy.



Capítulo aparte merecería explicitar cuáles serían los enormes beneficios si este tipo de cosas se comenzaran a enseñar desde la escuela para que podamos conocer realmente cuál es nuestra identidad nacional.

Fuente: la Historia Paralela, publicado el 29 de Junio 2007

Autor: Ignacio G. Tejerina Carreras, egresado de la Facultad de Lenguas de la Universidad Nacional de Córdoba y ex profesor, hoy retirado, del Colegio Nacional de Monserrat y del Liceo Militar Gral. Paz, es actual presidente del Instituto Argentino de Cultura Hispánica de Córdoba y del Instituto de Estudios Históricos Roberto Levillier, ha dictado conferencias en Argentina y el exterior e integra importantes entidades culturales argentinas y extranjeras, habiendo realizado diversas publicaciones especializadas sobre Genealogía.

UN POCO DE HISTORIA DE LA "UBA" – remitido por Paul Perez Re (IV)

El Día del Ingeniero (y de la Ingeniera) es hoy, 16 de Junio, en recuerdo de la fecha en que el Poder Ejecutivo Nacional decretó la creación, en la Universidad de Buenos Aires, del departamento de Ciencias Exactas, el 16 de Junio de 1865.

Recordemos que Juan Maria Gutierrez, el poeta, había sido designado Rector de la UBA en 1861, él tomó la idea que había surgido de la iniciativa del Ingeniero Carlos Pellegrini en Abril de 1.855, pero entendiendo que era indispensable hacer previamente el ambiente científico y la educación en materias tales como matemáticas y física antes de abordar los estudios propiamente dichos de Ingeniería, no promovió directamente la creación de una escuela técnica o de una facultad de Ingeniería, sino de un departamento de Ciencias Exactas.

En cambio, el 06 de Junio es el DÍA DE LA INGENIERÍA ARGENTINA, conmemorando la fecha de graduación del primer Ingeniero en nuestro País, en una Universidad Nacional, que fue Luis Augusto Huergo, el 06 de Junio del año 1870.

La primera promoción de egresados, además de Huergo, estaba integrada por: Vicente Balbín, Santiago Brian, Adolfo Butner, José Coquet, Carlos Olivera, Luis Sylveyra, Francisco Lavalle, Zacarías Tapia, Guillermo Villanueva y Guillermo White.

El primer diploma expedido, como ya dijimos, tiene fecha 06 de junio de 1870, y correspondió a Luis Augusto Huergo. Ese diploma llevó el N° 1, y por ese motivo Huergo es conocido como el primer Ingeniero Argentino, y de Latinoamérica, pero - en realidad- no lo es sólo por el número de su diploma, sino -fundamentalmente- por su múltiple acción, que lo llevó a destacarse como hombre, tanto de la Técnica como de la Política: como Ingeniero y como Legislador, ya que fue Diputado y Senador de la Provincia de Buenos Aires.

Entre sus principales trabajos profesionales podemos mencionar el diseño de líneas ferroviarias, edificios y obras viales, además del conocido proyecto del puerto de Buenos Aires. El suyo, recordemos fue realizado en contraposición al otro proyecto, que finalmente se concretó en obra: el de Eduardo Madero, éste era un empresario con intereses ligados a los centros del poder financiero mundial de entonces.

El emplazamiento del puerto proyectado por Huergo (en la boca del Riachuelo), años mas tarde se reconoció como mucho mas racional que el de Madero, por ser mas



eficiente en la operatividad de los buques de ultramar. Esta fue una de las tantas frustraciones de los intereses nacionales. Por eso nuestra justa reivindicación histórica a Luis Augusto Huergo, hoy acá a la distancia, como Ingenieros, pero especialmente como argentinos.

DE UN “PADRE”, PARA: PADRES – por Juan José de la Fuente (XX)

Quiero compartir con todos los colegas que me escuchan (y me leen) un ¡Feliz Día del Padre! Regalando – nos una carta, que para mí fuera una bella sorpresa hace diez años; y que comienza diciendo...

Querido Hijo: Nadie estudia para padre. Simplemente se es. Ni nadie estudia para ser hijo. Simplemente se va haciendo. Por eso ninguno se recibe de Padre, ninguno recibe el diploma de Hijo. Llevamos sobre nuestras espaldas el drama consubstancial a nosotros mismos de una relación mutuamente dependiente. Soy padre porque vos sos mi hijo. Sos hijo porque soy tu padre. Yo te deseé, pero no te elegí. Vos me tenés pero no me seleccionaste. Misteriosamente somos. Yo, padre. Vos, hijo. / No es fatalismo. Es un hecho misterioso de la vida para prolongarse a sí misma, en un canto doloroso y esperanzado para derrotar sin solución de continuidad a la muerte. Y es un desafío permanente para demostrar más allá de todo, que la victoria final será la vida. / Por eso nuestros miedos. Los tuyos y los míos. Los tuyos porque te vas asomando cada día a ese misterio sin la fuerzas necesarias, pero con todas las ganas de ser vos mismo. Querés tener tus propias alas. Mejor dicho, las tenés. Pero se te arruga el vuelo. Porque volar es hermoso. Pero también es arriesgado. Te tinta la sangre porque el cansancio de la incertidumbre te cala las venas... / Y también están mis miedos. Sé que tengo que dejarte ir. Pero también tengo que cobijarte. Sé que sos distinto a mí, pero que también sos mío. Sé que no soy tu dueño, pero sí tu protector. Sé que tengo que ir dándote hilo como si fueras un inmenso barrilete, pero también sé que debo cuidar que los vientos no te arrebaten de mis manos. / Por eso también nuestras alegrías. Las mías y las tuyas. Las mías, porque siento que vos soy yo, pero de otra manera. Sigo siendo yo, y vos empezás a ser vos. Somos y no somos al mismo tiempo. Y así se da que cuando vos sufrís, yo sufro. Cuando estás alegre ¿qué me importa mi tristeza? Cuando, poco a poco, vas entramando tu existencia; siento que yo mismo me prolongo. Y quisiera darte todo. Y quisiera también gritarles a todos. ¡Ése es mi hijo! Carne de mi carne y sangre de mi sangre. / Por eso, también tus alegrías. Pero con un enigma que es difícil de descifrar. Querés irte y querés quedarte. Te duelen mis reproches pero los necesitás. Quisieras ser vos, pero no me dejarías a mí. Sentís la fluctuante tristeza de poder perderme. Es una alegría extraña. Mezcla de incertidumbre y seguridad. A veces te molesto y otras veces soy una necesidad insoslayable. No podemos estar el uno sin el otro, aunque estando juntos pareciera que los espacios se reducen como si el mundo fuera demasiado pequeño para los dos. / Por eso, también, mis alegrías. Cada día de la vida es dramáticamente distinto. No hay uno parecido al otro. Crece tu vida y se escapa la mía ¿Se escapa o madura? Quiero verte grande, pero añoro tu pequeñez. Quisiera que tu vuelo sea propiamente tuyo, pero temo que se desgarran tus alas y caigas en algún precipicio y que yo no esté a tu lado. Me siento feliz porque te veo caminar la vida con tus propios pasos, pero



también añoro aquellos días en que tus pasos vacilantes se dirigían hacia mí porque era tu reaseguro... / Por eso también, el sentido de nuestras luchas. Las mías y las tuyas. Las mías porque ¿qué sería de mí sin vos? Es cierto. Hay muchas maneras de realizarse como hombre, pero ¿cuál puede asemejarse a la de ser padre? Ella define la vida. La vida total y propia. Todo puede parecer, menos la sangre. Todo puede desaparecer, menos la inmensa dicha de prolongar la vida desde la paternidad. Por ahí se podrá pensar que el anonimato del tiempo borre mis huellas para siempre. Y no es cierto. Cuando el silencio gane la memoria de mi paso por la vida, estaré presente en vos, hijo. Y en los hijos de tus hijos... / Y en tus luchas. Los tiempos cambiarán. Los modos serán distintos. Los desafíos tendrán otros nombres. Pero un hecho perdura más allá de las carátulas. Con Dios te lanzamos a la hermosa aventura de vivir con dos nombres propios: Yo soy tu Padre. Tú eres mi Hijo, para que el milagro cotidiano de la vida sea una realidad constante hasta que nos invada la eternidad...

Posdata: No te pido que no me olvides. Te pido que no te olvides de la inmensa importancia de la vida, que es la mejor manera de recordarme.

A todos los padres con mi mejor afecto de padre... José Karaman - Cura Párroco (*)

Juan José de la Fuente

Fuentes: Carta fechada en la Ciudad de Salto, día del padre de 1997 – P. V. M. 21/06/1998

9. Proa al Centro en el Recuerdo

Esta sección recorre la historia de Proa al Centro. Los mensajes reproducidos NO corresponden al presente.

Extraído de Proa al Centro N° 16 del 28/12/2002:

«3. Noticias del Centro

PASILLO DE LAS PROMOCIONES

Para aquellos que puedan haber dudado de mi palabra, les informo oficialmente que el año 2003 comienza con los cuadros de promociones actualizados, de acuerdo con la información que me hicieran llegar. Para esta ocasión hemos depurado las promociones 5, 24, 25, 26 y 29, que tuvieron algún "abnegado y sacrificado" integrante que se tomó el trabajo de revisar, corregir y completar la información. También hemos conseguido la posibilidad de imprimir en laser con mayor calidad, por lo que, además, van a quedar más coquetos. Reiteramos la invitación a todos quienes puedan ayudar a que sigamos depurando la información para llegar a tener los cuadros completos y sin errores.»

10. Galería de Imágenes

CENA DE VITALICIOS 20/04/2011



Va la galería de fotos subidas al blog de Proa al Centro, ya que hubo algunos inconvenientes para accederlas al link que se pasó en el número anterior.

✓ <http://proaalcentro.blogspot.com/>

11. Calendario de Actividades

18/06: Rugby vs. San Patricio (V)
20/06: Día de la Bandera
21/06: Charla sobre Malvinas en el Centro de Graduados
22/06: Aniversario del nacimiento del Almirante Brown
25/06: Rugby vs. GEBA (L)
30/06: Día de la Prefectura Naval Argentina
01/07: Rugby vs. Argentino (V)
09/07: Día de la Independencia

12. Contactos Liceanos

NIL.

13. Bolsa de Trabajo y de Servicios

Estoy buscando trabajo en el área administrativa en general interesado mas que nada en ser cadete, auxiliar, ayudante (tareas de principiante) etc. Como se puede suponer; no tengo experiencia laboral pero realmente apreciaría si me pueden dar la oportunidad de aprender y desarrollarme en un puesto de trabajo. Debido a que estudio por la tarde, mi disponibilidad horaria es Part-time.

Nazareno Acosta Ledesma (LV)

✓ <http://www.esnips.com/doc/0ac5fba0-1019-48dd-9b2e-f422839143b2/CV-Nazareno-L--Acosta-Ledesma>

14. Nuestra base de datos

Con este número llegamos a 1573 suscriptores -de una base de 2018- de los cuales 80 reciben en forma automática los adjuntos. Las siguientes personas han sido incorporadas desde la emisión de PaC N° 115:

XLVIII: Andrés Díaz Aguirre

LII: Pablo Cabrera, Nicolás Molfino, Juan Noya, Maximiliano Sens e Iván Wenger.

LIII: Rodrigo Lopez y Eugenio Mari Thomsen.

LIV: Agustina Carluccio.

LV: Nazareno Acosta Ledesma, Mariana Almaraz, Franco Anaya, Gisella Bazán, Pablo Becerra, Santiago Calgaro Martin, Santiago Carrillo del Pino, Kevin Charpentier, Federico Damboriana, Salvador Diaz Moraiz, Victoria Ferrero Morini,



Brenda Fewkes, Ivana García, Nadia Giuliani Polverigian, Daniel Gomez, Marco Halvorsen, Lucas Lovera, Kevin Melo, Carlos Meza Quiñones, Guillermo Nuñez, Juan Ottobre, Ignacio Paez, Luisina Rivera, Braian Seguel y Sandra Schaffner.
Los siguientes suscriptores han pasado a la categoría de “missing electrónico”, luego de tres intentos fallidos de envío del boletín: Juan Carlos San Martín (XI) y Sebastián Curet (XLIII). Agradeceremos a quienes puedan aportar datos para reincorporarlos a la lista de distribución.

15. Links

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”
www.cglnm.com.ar - info@cglnm.com.ar – info.cglnm@gmail.com -
cglnm1953@hotmail.com
Av. Cantilo y Udaondo S/N- 4701-4903

Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”
www.liceonaval.org.ar
Av. del Libertador 481, Vicente Lopez - 0-810-444-LICEO

Vida Náutica en el Centro de Graduados: <http://lacamareta.ucoz.com>
Torneo Interpromociones de Fútbol: www.torneointerprom.netfirms.com
Liceo Naval Rugby Infantil: <http://lnrugbyinfantil.blogspot.com>
Liceo Naval Classic: <http://lnrugbyveteranos.blogspot.com>
Liceo Naval Tenis: <http://www.facebook.com/pages/Liceo-Naval-Tenis/132255981352>

Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Amirante Storni”:
www.cglnmas.com.ar
Armada Argentina: www.ara.mil.ar
Liceo Naval Militar Almirante Storni www.liceostorni.edu.ar
Atención a graduados de liceos navales: liceanos@ara.mil.ar

Promociones

VIII: <http://www.lnm8va.com.ar/>
XI: www.undecima.com.ar
XIII: <http://ar.yahoogroups.com/group/latrece> (*)
XIV: <http://members.tripod.com/~prom14lnmb/lnmb14.html>
XV: www.xvprom.blogspot.com (*)
XVII: <http://lnm17.multiply.com/>
XXII: <http://xxii-general.blogspot.com/>
XXIII: http://ar.groups.yahoo.com/group/la_23/
XXV: <http://ar.groups.yahoo.com/group/25prom/>
XXVI: <http://figueirido.net:8000/xxvi>
XXVII: <http://www.27promocion.com>
XXXI: http://groups.yahoo.com/group/LICEONAVAL_31/
XXXII: <http://groups.yahoo.com/group/32PROM/>



XXXIII: <http://ar.groups.yahoo.com/group/promocion33/>
XXXVI: <http://ar.groups.yahoo.com/group/promocion36lnmb>
XL: www.xlpromocion.blogspot.com/
XLII: <http://www.promocion42.100megas.com> (*)
XLIII: <http://www.xliii.com.ar>
XLVI: <http://ar.groups.yahoo.com/group/PesteVerde-XLVI/> /
<http://www.facebook.com/group.php?gid=56069879637>
XLVIII: <http://www.lnmab.com.ar>

En Facebook se ha creado un grupo “Egresados del Liceo Naval Militar Alte. G. Brown”, de todas las promociones, cuyo contenido es público.

(*) Aparecen como vínculos inaccesibles

Recuerdo que quienes quieran suscribirse para recibir en forma automática por email los adjuntos además del cuerpo principal de Proa al Centro no tienen más que solicitarlo por este mismo medio.

Hasta la próxima, a partir del 16 de Julio,

Alejandro de Montmollin - XXIII Promoción
amontmollin@gmail.com

Los conceptos y opiniones que se reproducen por este medio corren exclusivamente por cuenta de quien los remite para su publicación. Ellos no necesariamente reflejan ni comprometen la opinión del Centro de Graduados del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown” ni de quienes editan Proa al Centro.

Este es un mensaje destinado a la comunidad de los Liceos Navales. Si no desea recibir esta comunicación por favor responda a este e-mail colocando en asunto REMOVE y será eliminado de nuestra lista de distribución.